

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

по вашим правам в соответствии с

Конвенцией о труде в морском судоходстве

2006 года (MLC)

Преамбула

Перед тем, как осуществить план действий или в случае, если вам нужна дополнительная информация или рекомендации, пожалуйста, свяжитесь с вашим профсоюзом, ближайшим инспектором МФТ или штаб-квартирой МФТ, используя контактную информацию ниже.

Контракты найма моряков (SEA)

МАКСИМАЛЬНЫЙ период, в течение которого вы можете проработать на судне, чтобы получить право на репатриацию за счет судовладельца, составляет 12 месяцев.

Когда срок действия вашего контракта истекает, даже если это до окончания периода в 12 месяцев, вы можете запросить репатриацию.

Если государство флага согласовало продление срока действия контрактов на судне, на котором вы находитесь, компания **ДОЛЖНА** заключить с вами новый контракт, и новый контракт вступает в силу только в том случае, если компания **И ВЫ СОГЛАСОВЫВАЕТЕ ЕГО. ВЫ МОЖЕТЕ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПРОДЛЕНИЯ КОНТРАКТА.**

Если вы не хотите подписывать новый контракт, вы имеете право не делать этого, и компания **НЕ МОЖЕТ** вас заставить. Если же контракт навязан вам, **НЕОБХОДИМО** немедленно сообщить об этом.

Репатриация

Вы имеете право на бесплатную репатриацию при следующих обстоятельствах:

- ваш контракт найма истекает в то время, когда вы находитесь за границей;
- ваш контракт расторгнут со стороны судовладельца;
- вы расторгаете контракт по обоснованным причинам, например, по причине усталости;
- вы не способны исполнять свои обязанности по контракту в связи со следующими причинами: болезнь, травма, кораблекрушение, плавание в зоне боевых действий или если судовладелец не выполняет свои законные обязательства перед вами;
- если есть основание полагать, что вы были брошены судовладельцем.

Степень укомплектованности экипажей

Вы имеете право не выполнять какую-либо работу, если срок действия вашего контракта истек, однако вы должны быть готовы к работе в чрезвычайных ситуациях и **НЕ** отказываться от работы в море. Следует подождать, пока судно не будет поставлено на якорь или пришвартовано в порту.



Если вы решите больше не работать на судне, это может снизить степень укомплектованности экипажа ниже уровня, установленного государством флага. В этом случае судно **НЕ ДОЛЖНО** быть допущено к отплытию, о чем должна быть проинформирована инспекция государства порта и флага.

Увольнение на берег

Для **СОХРАНЕНИЯ** на должном уровне вашего здоровья и душевного состояния, а также в целях более качественного исполнения обязанностей на борту, вы имеете право на увольнение на берег.

Безопасность и здоровье

Вы имеете право жить и работать в **БЕЗОПАСНОЙ** и **ЗДОРОВОЙ** среде, где культура безопасности и здоровья выносятся на первый план. Безопасность и здоровье на борту должны регулироваться законами государства флага с учетом международных стандартов.

На судах с более чем 5 членами экипажа должен быть организован комитет по безопасности или назначено ответственное лицо, которое должно сообщать компании о любой угрозе здоровью моряков или нарушении правил безопасности, включая факты усталости моряков, неуккомплектованности экипажа и т. д. Компания со своей стороны должна реагировать на это соответствующим образом.

Медицинская помощь

Пока вы находитесь на борту, вы должны иметь возможность **ЗАЩИТИТЬ** свое здоровье и иметь незамедлительный доступ к медицинской помощи, включая стоматологическую помощь, если она вам потребуется. Государство флага несет ответственность за соблюдение стандартов охраны здоровья на судне и внедрение на борту образовательных программ по охране здоровья.

Вам не должно быть хуже, чем людям, работающим на берегу. Это означает, что вы должны иметь **НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНЫЙ ДОСТУП** к необходимым лекарствам, медицинскому оборудованию, средствам диагностики и лечения, а также к медицинской информации и консультациям.

Все государства, подписавшие Конвенцию, должны предоставить вам **ДОСТУП** к **МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ**, если вы срочно нуждаетесь в ней и находитесь на территории этих государств. Находясь в порту, вы сможете незамедлительно посетить врача или стоматолога. Медицинская помощь должна предоставляться вам бесплатно, хотя ее уровень может меняться в зависимости от национального законодательства.



Вам обязаны предоставить доступ к:

- Амбулаторному лечению по болезни и травме.
- Госпитализации, если это необходимо.
- Стоматологическому лечению, особенно в экстренных случаях.
- Лечение в стационарных и лечебно-профилактических учреждениях.

Вас должны незамедлительно принять в лечебное заведение, независимо от национальности или религиозных убеждений, и, по возможности, оказывать помощь до полного выздоровления. Капитаны судов и медицинский персонал на борту и на берегу должны использовать стандартную форму конфиденциального медицинского заключения.

МКУБ

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ), в частности, гласит, что Компания должна обеспечить, чтобы система управления безопасной эксплуатацией судна и предотвращением загрязнения (SMS), действующая на борту судна, содержала четкие заявления, подчеркивающие полномочия капитана.

Компания должна указать в SMS, что капитан обладает преобладающими полномочиями и обязанностью принимать решения в отношении безопасности и предотвращения загрязнения, а также запрашивать помощь Компании для решения вопросов, связанных со здоровьем моряков и безопасностью судов.

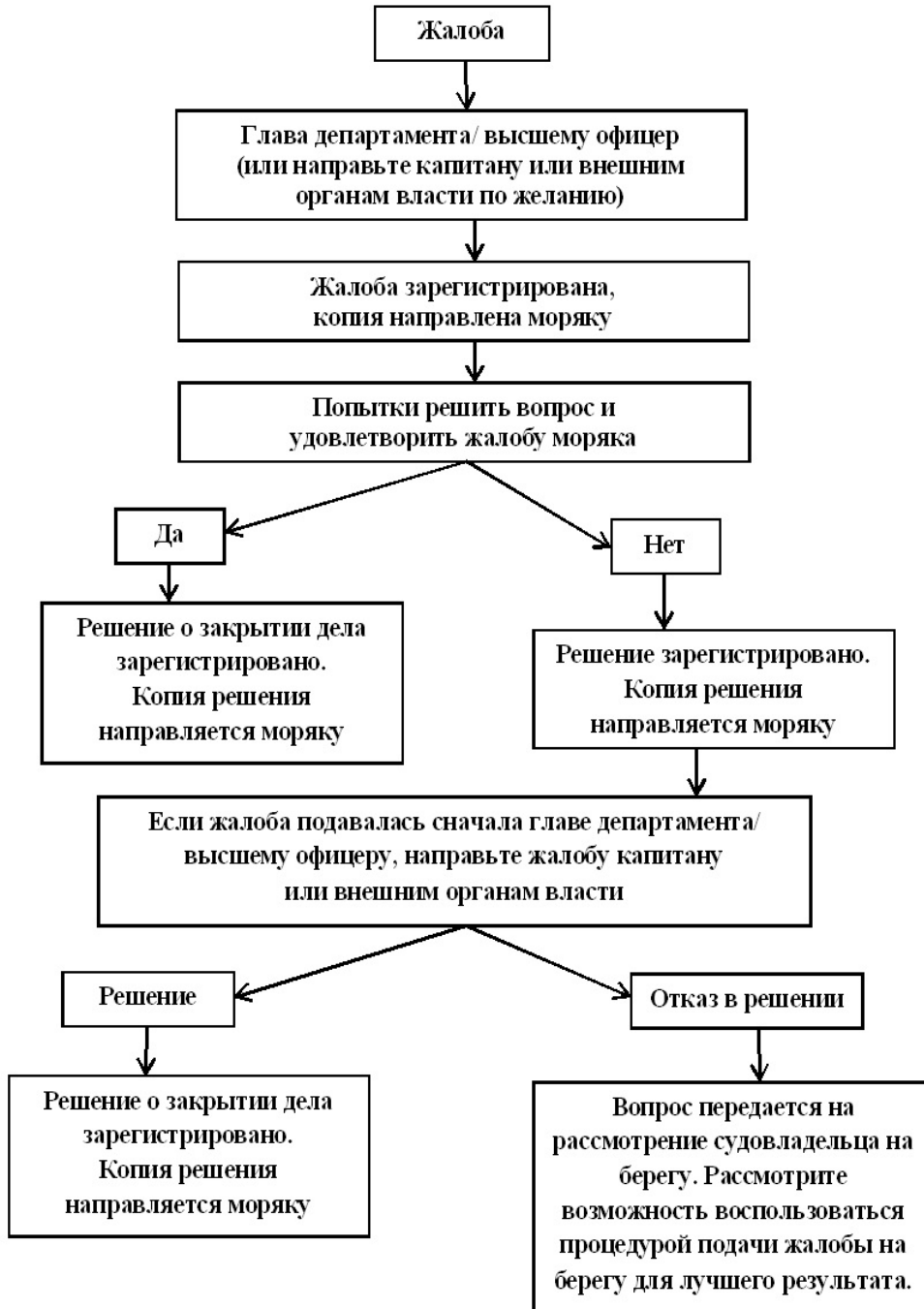
Процедура рассмотрения жалоб на борту

На борту вашего судна должна быть предусмотрена процедура, позволяющая подать жалобу на нарушение Конвенции и ваших прав, включая право жить и работать в достойных условиях. Жалоба должна быть рассмотрена справедливо, эффективно и быстро. Убедитесь, что вы четко понимаете сроки рассмотрения вашей жалобы, особенно если дело серьезное.

Если вы были вынуждены подписать контракт против вашей воли, вы должны начать процедуру подачи жалобы на борту. В рамках процедуры подачи жалобы вы имеете право получить помощь или обратиться в МФТ с целью представления ваших интересов во избежание притеснений.

Ваша жалоба должна рассматриваться государством флага, и оно не может ее проигнорировать.





Процедура рассмотрения жалоб на берегу

Если процедура рассмотрения жалобы на судне не удалась или вы не удовлетворены тем, как ваша жалоба была рассмотрена на борту, вы можете начать процедуру рассмотрения жалоб на берегу и передать жалобу в государственный портовый контроль.

