



# РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)



Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации  
в статусе общероссийского общественного объединения  
Дата создания 25 ноября 1991 года

Исх. №ПССМ-9/70  
от 27.03.2020

Председателю Правительства  
Российской Федерации  
М.В. Мишустину

О порядке организации противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) при списании в российских морских портах членов экипажей, являющихся российскими гражданами, с морских судов прибывающих из портов иностранных государств.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Российский профессиональный союз моряков (далее РПССМ) вынужден к Вам обратиться в связи с возникшей проблемой нарушения трудовых прав членов нашего профсоюза при списании их для отдыха с судов, заходящих в российские морские порты следуя из-за рубежа.

РПССМ объединяет около 70 тысяч моряков, которые работают как на российских, так и на иностранных судах. Труд моряка осуществляется таким образом, что от 2 до 6 месяцев он занят на судне, потом его заменяет другой моряк, а он примерно такое же время находится на отдыхе дома. Такой режим работы позволяет избегать чрезмерной усталости членов экипажей судов, которая может привести к несчастным случаям или аварии судна.

Ввиду происходящей пандемии новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) международное судоходство испытывает серьезные затруднения при замене членов экипажей судов в связи с запретом подавляющего числа государств на выход моряков на берег с заходящих судов и невозможностью отправить домой тех, кто отработал оговоренный срок, а также принять на борт отдохнувших моряков.

В текущих обстоятельствах судовладельцы вынуждены организовывать смену членов экипажей в тех странах, где они проживают. То есть российских моряков предпочтительнее списывать и принимать на борт новых в российских портах, независимо от флага судна, если судно заходит в российские порты для погрузки-выгрузки или по другим причинам.

Однако складывающаяся практика, по нашему мнению, не носит системного характера, не обеспечивает полноценную защиту от распространения COVID-2019 с одновременным обеспечением прав моряков на здоровые условия труда и полноценный и своевременный отдых.

Согласно постановлению Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 18 марта 2020 года №7 «Об обеспечении режима изоляции в целях предотвращения распространения COVID-2019» высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации поручено организовать изоляцию всех лиц, прибывающих на территорию Российской Федерации, продолжительностью 14 календарных дней со дня их прибытия. При этом постановлением предписано организовать изоляцию в домашних условиях (при наличии возможности) либо в условиях обсерватора (п. 1 постановления).

По нашему мнению, предусмотренный порядок при тщательном его выполнении обеспечивает меры по предотвращению распространения COVID-2019

и соблюдение прав моряков.

Однако на практике допускаются отклонения от установленного порядка. В частности, постановлением губернатора Мурманской области от 16.03.2020 №47-ПГ «О мерах по противодействию распространению на территории Мурманской области новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)» запрещен сход на берег членам экипажей всех судов, прибывших из иностранных государств в порты Мурманск и Кандалакша, если с момента прибытия судна в порты и момента контактирования его с берегом иностранного государства прошло менее 14 календарных дней (п. 20). Такая мера вероятно оправдана, если не производится замена членов экипажа. Современные суда стоят в портах очень короткое время. Благодаря высокой степени автоматизации судов и развитой технологии погрузки-выгрузки грузов в портах стоянка судна занимает от нескольких часов до максимум 2-3 суток. Тем не менее в порту Мурманск местные власти не позволяют произвести замену членов экипажа до тех пор, пока не пройдет 14 суток с момента выхода из последнего иностранного порта. То есть вместо того, чтобы в соответствии с установленным порядком поместить списывающихся моряков в обсерватор, в качестве такового используется судно, суточный простой которого обходится судовладельцу в несколько десятков тысяч долларов США. Таким образом судовладелец вынужден выбирать, нести ли ему серьезные убытки или продлить работу моряка на судне, нарушая его право на отдых. При этом, по нашему мнению, на судне невозможно обеспечить полноценной изоляции списываемых моряков, так как они вынуждены продолжать работать и общаться с остающимися на борту членами экипажа. Подобные меры, по нашему мнению, могут только способствовать дальнейшему распространению COVID-2019.

Как нам известно, несмотря на направленное Роспотребнадзором письмо руководителям территориальных органов Роспотребнадзора от 23 марта 2020 года №02/4745-2020-32 с разъяснением порядка реализации постановления Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 18 марта 2020 №7, подобная практика продолжается (копия прилагается).

С учетом изложенного, просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, поручить Минтрансу России и Роспотребнадзору совместно установить единый порядок организации противодействия распространению COVID-2019 при списании в российских морских портах членов экипажей, являющихся российскими гражданами, с морских судов прибывающих из портов иностранных государств и довести его до сведения высших должностных лиц субъектов Российской Федерации.

О результатах рассмотрения просим сообщить.

Приложение:

1. Копия письма Роспотребнадзора от 23 марта 2020 года №02/4745-2020-32.

Председатель РПСМ,  
член Морской коллегии при  
Правительстве Российской Федерации



Ю.Ю. Сухороков