



ИСТОРИЯ РПСМ













**«РПСМ – ОБЪЕДИНЕНИЕ ЛЮДЕЙ,  
У КОТОРЫХ ОБЩАЯ ПРОФЕССИЯ»**





## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>РПСМ – ПЕРВЫЙ В РОССИИ НЕЗАВИСИМЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ</b>	<b>14–22</b>
– <i>Общая ситуация на флоте</i>	
– <i>Ленинград</i>	
– <i>Новороссийск</i>	
– <i>Мурманск</i>	
<b>КУРС НА СОЗДАНИЕ СОЮЗА МОРЯКОВ</b>	<b>24–32</b>
– <i>Подготовка к съезду моряков</i>	
– <i>Первый съезд Межреспубликанского профессионального союза моряков</i>	
– <i>Конфликт в Новороссийске. Мы ударили в колокол</i>	
<b>РОЖДЕНИЕ РПСМ: 25 ноября 1991 года</b>	<b>34–38</b>
<b>ХРОНОГРАФ РПСМ</b>	<b>40–58</b>
– <i>1991–1995</i>	
– <i>1996–2001</i>	
– <i>2002–2006</i>	
– <i>2007–2011</i>	
– <i>2012–2016</i>	
<b>ЗАЩИТА ТРУДОВЫХ ПРАВ МОРЯКОВ</b>	<b>60–72</b>
<b>ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ РПСМ</b>	<b>74–99</b>
<b>МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО</b>	<b>104–109</b>



## **Слово к читателю**

# **РПСМ БЫЛ ПЕРВЫМ**

*25 ноября 1991 года в истории современного профсоюзного движения произошло знаковое событие: в этот день был создан Российский профессиональный союз моряков. На учредительной конференции, проходившей в Москве, в зале коллегии Министерства морского флота СССР, делегаты профсоюзных организаций крупнейших пароходств страны проголосовали за создание своего, независимого морского профсоюза.*

*РПСМ родился не на пустом месте — он стал правопреемником Межреспубликанского профессионального союза моряков, действовавшего в масштабах СССР. Создание РПСМ было продиктовано временем: существование Советского Союза подходило к концу, 26 декабря он прекратил свое существование. Эстафету приняло Содружество независимых государств, а пятнадцать бывших союзных республик обрели государственную самостоятельность.*

*Перемены происходили повсюду. Они затронули и судоходную отрасль и, конечно же, российский плавсостав: моряки активно начали трудоустраиваться на суда и ходить в рейсы под флагами других государств. Для них многое было впервые, как и для РПСМ: разработка Отраслевого тарифного соглашения, внедрение международных стандартов оплаты труда и условий работы на судах удобного флага, совершенствование трудового законодательства в части, затрагивающей интересы моряков. Работа кипела по все направлениям.*

*За эти годы РПСМ вырос и возмужал. Наш профсоюз превратился в мощную организацию, представляющую интересы порядка 70 000 российских моряков. И сегодня, оглядываясь назад, можно смело сказать: 25 ноября 1991 года в России было положено начало зарождению по-настоящему независимого профсоюзного движения. И мы гордимся, что пионером — первым профессиональным союзом, суверенным от работодателя, объединившим людей по отраслевому признаку, стал РПСМ. И таковым — абсолютно самостоятельным и свободным — РПСМ остается по сей день.*

**Ю. Ю. СУХОРУКОВ,**  
председатель Российского профессионального  
союза моряков



Ю. Ю. СУХОРУКОВ,  
председатель Российского профессионального  
союза моряков

ает серьезного  
ти - педагогов,  
итиков и эконо-  
и не только моей  
пример, великой

знав ее...  
Мы знаем, что с...  
получают развитие кадетские  
что профсоюзы, в частности, РПСМ, имеют  
организации в морских училищах и вузах. Навер-  
ное, это правильно.

# ЧЛЕНСТВО В ПРОФСОЮЗЕ - САМАЯ УДАЧНАЯ И ВЫГОДНАЯ СДЕЛКА

Али МЕМОН, координатор ИТФ в Германии

Когда у моряков с судна под удобным флагом, зашедшего в Германию, возни-  
кают проблемы, им советуют обратиться к Али. И все знают: речь идет о коор-  
динаторе Международной федерации транспортников Али Мемоне.  
Бремена. Али, расскажите о себе...  
Могу сказать... спокойстви...  
так: моя чив помо...  
беды, он...  
...ятие "мор-



Председатель К...  
**«МЫ РА...  
ВО ИМ...**



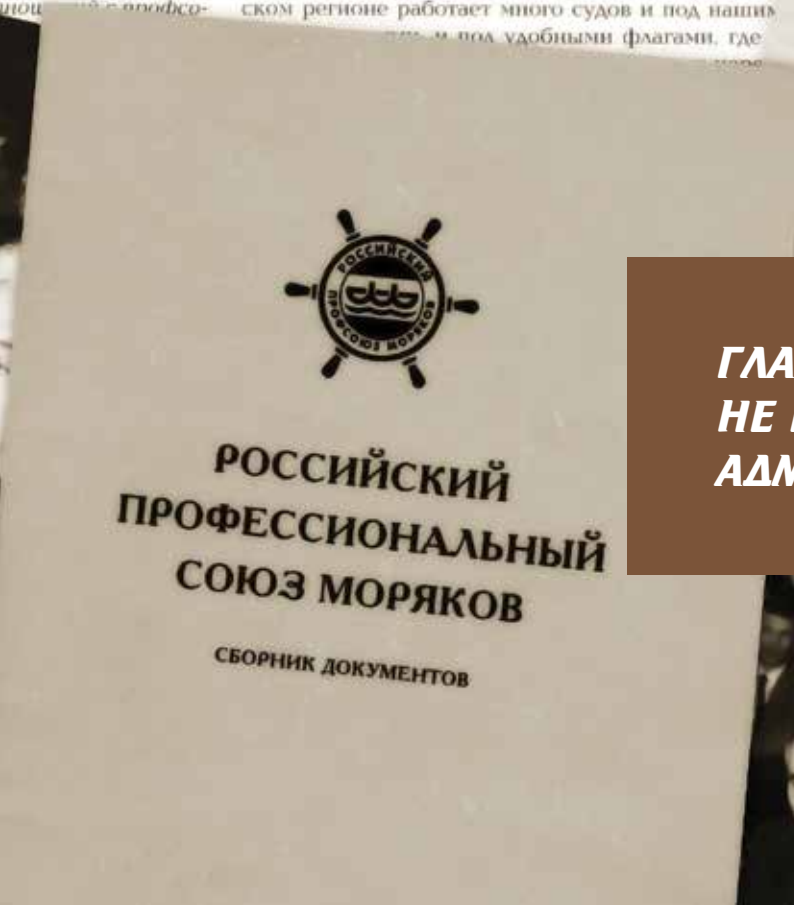
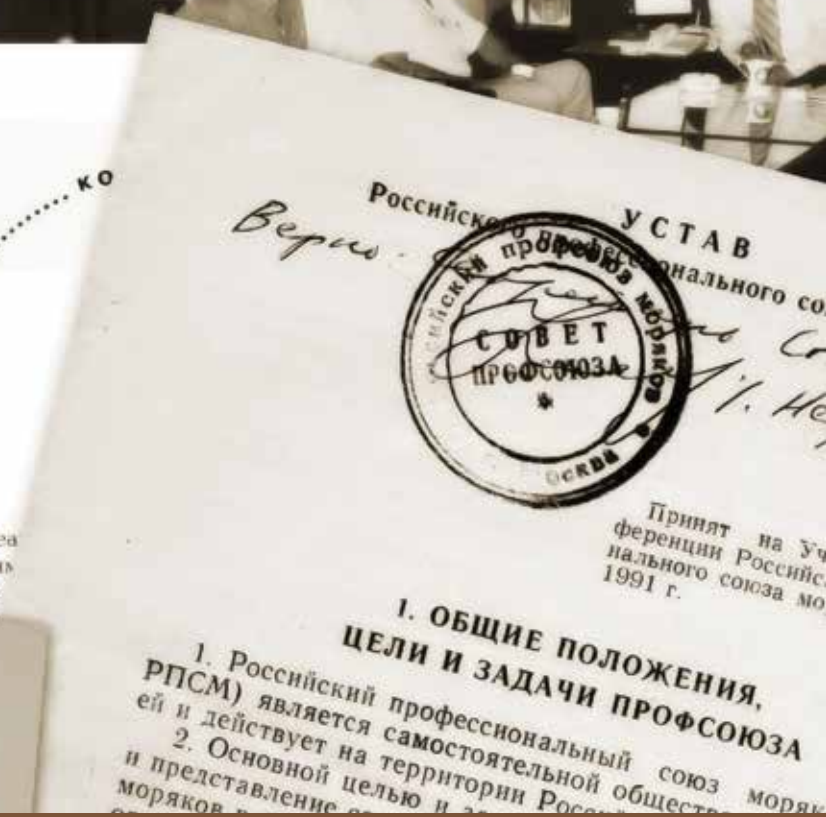




Российского профсоюза моряков Игорь ПАВЛОВ:

# «ПРИЗЫВАЕМ ОТНОШЕНИЯ К ВОПРОСАМ БЛАГА МОРЯКОВ»

...е большое значение... тиву. Сегодня известно, что в Азиатско-Тихоокеанском регионе работает много судов и под нашими флагами, где...



**ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП ПРОФСОЮЗА – НЕ ВХОДИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ**





Встреча с ветеранами БМП, 1989 г., Ленинград.



***РПСМ – ПЕРВЫЙ В РОССИИ  
НЕЗАВИСИМЫЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ***





*Если посмотреть на хронологию становления профсоюза, то отсчет рождения РПСМ нужно вести с 19 марта 1991 года, когда в советском профсоюзном пространстве произошел неслыханный по тем временам раскол. На фоне благополучно существующего Федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта (ФНПРВТ), правопреемника Профсоюза рабочих морского и речного флота СССР с 1990 года, проходит первый съезд и создается Межреспубликанский профсоюз моряков Советского Союза (МПСМ). Однако идея создать самостоятельный профсоюз моряков появилась гораздо раньше, в 1989 году. И заговорили об этом, конечно же, в колыбели русской революции – в Ленинграде.*

**1989 – 1991**

## **Общая ситуация на флоте**

**К** концу 1989 года в СССР резко обозначилась тенденция сокращения рабочих мест на судах тогда еще советского морского флота. В Ленинграде, Мурманске, Новороссийске все чаще возникают конфликты с администрациями пароконств, среди моряков растет недовольство.

Камень преткновения – несправедливая оплата труда. Пароконства активно пере-

водят суда под иностранные флаги, появившееся разделение на своих и подфлажных моряков подливает масло в огонь: моряки, работавшие под флагами иностранных государств, начинают получать зарплату больше, чем их коллеги на советских пароконствах. Однако именно от них, моряков, ходивших на судах под удобными флагами, идет самая большая «волна»: общаясь с иностранными коллега-

ми, они получают закрытую информацию – сколько стоит труд иностранного моряка, работающего на таком же судне, в тех же условиях. Дальше – больше. Советские моряки узнают о существовании ставок МФТ, по которым должен оплачиваться их труд, и понимают, что суммы должны были быть больше в разы! Но на пароконствах советских судовладельцев, переведших флот под удобный флаг, зарплата не соответствует стандартам МФТ, поскольку на этих судах нет коллективных договоров, отвечающих требованиям МФТ.

В иностранных портах все чаще задерживают наши суда под удобными флагами – инспекторы МФТ, работающие по всему миру, требуют приведения оплаты труда моряков к определенным нормам.



Средняя заработная плата  
по типам судов ММП за 1989г.

	: Число : постей	: ЗЭП	: СМП	: Ср. м-з-т/рем.		: ПРР в : а/пл.	: Ср. месяч- : а/плата
				: С/рем.	: Аргент- : в/з		
	1	2	3	4	5	6	7
<b>Транспортный флот</b>							
тип "Звенигород"	50	273,1	34,6	513	3,0	-	518
тип "Д. Ломоносов"	44	266,3	19,1	540	1,9	-	544
тип "М. Стрелковской"	47	285,0	19,2	539	4,6	-	547
тип "Норильск"	60	358,1	52,5	570	5,4	2,8	582
тип "Пионер"	42	224,1	24,3	493	3,1	6,9	513
тип "Полярник"	42	214,9	29,0	484	5,7	10,5	516
тип "Амура"	61	327,4	43,7	507	3,8	64,6	600
авт "Саморучь"	121	863,1	22,7	610	-	36,6	635
<b>Докладный флот</b>							
Дизельные л/х	93	553,4	54,3	544	23,0	0,8	570
Атомные л/х в эксплуатации	205	1617,0	120,2	706	-	0,4	706
а/х "Таймер"	59	443,4	3,4	631	-	-	-
а/х "Вайгач"	71	619,3	0,1	727	-	-	-
а/х "Советский Союз"	83	786,0	0,2	789	-	-	-



В портовых городах появляются первые круинговые компании, осуществляющие найм моряков на суда под удобными флагами. Среди них много фирм-однодневок, задача которых — обобрать моряков, ищущих достойного заработка на иностранных пароходах. В судоходстве царит бардак, играющий на руку судовладельцам. А государство усиливает этот бардак, практически самоустранив-

шись от решения проблем морской отрасли и позволив пароходствам акционироваться и распродавать флот.

Моряки оказались в эпицентре развала советского судоходства, и только с помощью сильного профсоюза можно было отстоять и защитить их права. Но существовавший в СССР Федеративный независимый профсоюз работников водного транспорта (ФНПРВТ), куда входили комитеты плавсостава

морских пароходств, не мог решать узконаправленно только вопросы плавсостава морского флота. Он занимался проблемами портовиков, заводских рабочих, работников сферы обслуживания водного транспорта, медицинских и учебных заведений водного транспорта, — в общем, всей отрасли. Этот огромный монстр был слишком неповоротлив, а морякам нужен был

реальный морской профсоюз, который бы занимался конкретными реальными проблемами моряков, и чтобы во главе такого отраслевого профсоюза стояли люди, имеющие прямое отношение к морякам и морю, знающие специфику морского труда не понаслышке, а из собственного жизненного опыта. Поэтому идея создания собственного профсоюза моряков уже витала в воздухе.



## Ленинград



**Н**а проходившей в 1989 году в Ленинграде XIX отчетно-выборной конференции плавсостава Балтийского морского пароходства царил ажиотаж. Настроенный решительно профком внес в повестку заседания вопрос о выходе из состава баскомфлота и создании отдельного профсоюза моряков, который должен объединить все профкомы плавсоставов пароходств СССР. Участники конференции проголосовали единогласно — профсоюзу моряков быть! — и поручили председателю профкома БМП Александру Михайловичу Бодне поставить на Пленуме ЦК профсоюза вопрос о реорганизации ФНПРВТ и проведении внеочередного съезда «большого профсоюза».

Всего же на период 1989-1991 гг. Александр Бодня получил от участников конференции шесть поручений: «О совершен-

ствовании оплаты труда членов плавсостава БМП», «О защите трудовых прав работников плавсостава», «Об укреплении дисциплины труда на судах пароходства», «О развитии гласности в Балтийском морском пароходстве», «О решении социально-бытовых вопросов» и «Об изменении Устава профессионального союза рабочих морского и речного флота».

В последнем Поручении говорилось: «Профсоюзная конференция поручает профкому плавсостава БМП внести предложение в Ленинградский бассейновый комитет флота и ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота об изменении «Устава профсоюза рабочих морского и речного флота», который гублирует «Устав профессиональных союзов СССР» и не учитывает специфику флота.

*Изменение должно в первую очередь касаться организаци-*

*онных принципов построения нашего отраслевого Центрального комитета, который построен по надуманному «водному» при знаку. Лучшей формой нашего союза могли бы служить Федерация моряков, речников и, возможно, рыбаков, если они проявят интерес. Федерация должна состоять из союза моряков, союза речников, союза портовиков, союза судоремонтников и т.п. Союз моряков должен объединить профкомы плавсостава, мы не исключаем возможности создания Союза моряков России как составной части Федерации.*

*Необходимо внести коренные изменения в деятельность профкомов плавсостава, начиная от порядка выборов комитета, его организационной и финансовой работы. Профкомы плавсостава должны быть союзом профорганизаций судов пароходства и выражать только их интересы, действовать только от их имени и по поручению.*

*В новом Уставе необходимо предусмотреть полную финансовую самостоятельность профкомов, предоставить им возможность распоряжаться своим бюджетом, руководствуясь указаниями своих профорганизаций, на цели, которые профком считает нужными. Профкомы должны иметь возможность зарабатывать самостоятельно деньги и использовать их на нужды своих трудящихся.*

А. Бодня: «Нам нужен профсоюз моряков и никакие ассоциации или кружки по специальности нам не нужны. Нужен профсоюз с инициативой, с печатью и наименьшей структурой профкома...»





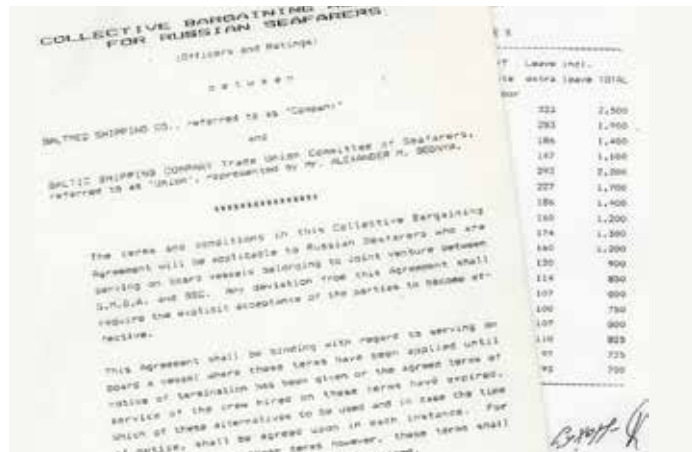
Для принятия нового Устава требуем созыва внеочередного съезда профсоюза моряков и речников в 1990 году».

Председатель профкома плавсостава БМП Александр Бодня поручение конференции выполнил, выступив на заседании ЦК профсоюза. Однако члены ЦК во главе с К. Мацкявичусом приняли предложения участников отчетно-выборной профсоюзной конференции БМП в штгики.

На последовавшем после этого съезде Профсоюза рабочих морского и речного флота в августе 1990 года, когда А.М. Бодня решил огласить с высокой трибуны общее решение моряков о создании отдельного Союза моряков, весь президиум съезда демонстративно покинул заседание, отказавшись таким образом выносить вопрос на голосование. Но вопрос был поставлен наряду с вопросами о получении финансовой самостоятельности Балтийского пароходства и переводе его на аренду, о недоверии министру флота СССР. Участники съезда были единогласны по всем вопросам, и 1990 год прошел под знаком создания профсоюза моряков. В этом же году Профсоюз рабочих морского и речного флота был переименован в ФНПРВТ.

«Пароходство находилось в процессе эксперимента: переход на полный хозрасчет, потом подготовка к переходу на аренду. Аренда — это выход из оков Министерства флота, — рассказывает Александр Михайлович. — Мы понимали аренду по-своему: на предприятии действуют правила, которые устанавливает коллектив. И в этом наши позиции с руководством пароходства не сошлись. Оно возмущалось: «Да чтобы моторист или матросы у нас командовали? Такого никогда не будет». В 1989 году мы подписали наш первый колдоговор и принесли его в пароходство. Это вызвало шок, так как это была прерогатива ОТиЗ, и переговоры всегда велись на уровне заместителя начальника по экономике или заместителя начальника по быту. Так вот, принесли мы свой договор, положили его на стол начальнику пароходства и слышим ответ: «Зачем вы его написали? Мы его без вас напишем».

Конечно, первый договор отличался от нынешних, там было много смешных моментов. Потом, когда вышел закон о валютном регулировании, в котором говорилось, что пред-



Первый коллективный договор

приятие, выплатив определенные налоги, может оставлять у себя часть доходов, мы подготовили уже другой колдоговор и внесли в него такие положения: об оплате дополнительных работ, о начислении валюты во время стоянки судна в российском порту и многое другое.

В 1990 году у нас был хороший колдоговор, и жили мы с ним около года. А потом вышел Закон об акционерном обществе и все пришлось перерабатывать заново. У нас, у трудового коллектива, в руках оказалось 75 % акций — такого нигде не было! А потом Харченко отстранили, начали не платить зарплаты и потихоньку

скупали у людей эти акции. Трудовой коллектив БМП в течение года все потерял, и люди потянулись к нам в профсоюз.

Ситуация была тяжелая, мы не могли найти выход из нее. Начали проводить забастовки. Это был уже 1991 год. Связались с МФТ, стали размещать на судах под удобными флагами наши колдоговоры. Закипела работа. Мы шли по пятам Новороссийского морского пароходства. И мы добились, что матрос первого класса стал получать на круг \$480. С осени 1991 года. А через 6 месяцев — в 1992 году — произошло повышение зарплат в НМП. Больше в России никто таких денег не получал».



В. Котенко: «Я думаю, должен быть у нас независимый профсоюз, который будет защищать наши права...»



Конференция трудового коллектива Балтийского морского пароходства, 1989 г., Санкт-Петербург





**В** 1990 на судах НМП разразился конфликт, спровоцированный своеобразным подходом администрации к оплате труда моряков.

«Разделение в оплате труда началось с появлением так называемых иракских судов. По условиям контракта платили на этих судах намного больше, чем на советском судне. На обычном судне моряк получал 9-10 чеков, отоваривал на них ширпотреб и продавал. И считалось, что этого достаточно, — рассказывает Алексей Юрьевич Беляков, председатель ЧАТО РПСМ, председатель ППО АО «Новошип» РИФ РПСМ. — Но когда моряк попадал на судно, идущее на Ирак, то за полгода мог хорошо заработать и создать себе материальную базу. Правда, устроиться на такие суда было крайне сложно. Можно сказать, тогда моряки и начали сравнивать заработки.

Надо помнить, что в то время у судовладельца появилась возможность переводить суда под

иностраный флаг. «Совкомфлот» переводил, «Новошип — ЮК», но фактически это были суда иностранного судовладельца.

Моряки в большинстве своем не знали ни о международной практике перевода судов под удобный флаг, ни о деятельности МФТ, все это раньше нас не касалось и было далеко от нас. И вот первая «волна» моряков пошла на суда под иностранным флагом, и вскоре до них стала доходить информация о том, как оплачивается труд на таких же судах в мире. Наши моряки, работающие в тех же условиях, получали ту же самую зарплату, что и раньше (несколько выше были командировочные взамен суточных). Для них ничего не изменилось, хотя согласно подписанного кодгоговора они должны были получать 1300 долларов. Когда моряки об этом узнали, удивление сменилось недовольством.

С подачи МФТ в иностранных портах стали останавливать

наши суда — оплата труда не соответствовала стандартам МФТ, не было кодгоговоров, соответствующих этой категории судов.

Инофлажники выражали возмущение, между МФТ и судовладельцами начались переговоры. С одной стороны, звучало требование платить морякам зарплату полностью, с другой, «Совкомфлот» и Минфлот возражали: мол, наши законы не позволяют выплачивать валюту.

В Новороссийске было проведено большое собрание, в котором принимали участие со стороны «Совкомфлота» — Корнилов В.Д., пароходства — Лоза Л.И., профкома плавсостава — Сиротюк В.М. Корнилов категорически говорил «нет»: «В противном случае, — заявлял он, — мы будем нанимать иностранные экипажи, тех же малайцев, и уведем эти суда».

Однако моряки были не намерены сдаваться и в конце мая 1990 года собрали инициативную группу, настроенную «выбить» из пароходства причитающиеся им деньги. Но главная цель группы — создать боевой профсоюз, независимый от администрации. Чтобы эта группа могла полноценно работать, моряки скинулись по 25 рублей и образовали Фонд создания профсоюза моряков. Возглавил группу третий механик т/х «Майкоп» Владимир Широченков.

По инициативе профкома созываются одна конференция трудового коллектива за другой,





Председатель профкома  
Валентин Михайлович Сиротюк



вопрос оплаты труда моряков требует срочного решения, иначе конфликт может перерасти в забастовку. На одной из конференций моряки принимают решение разработать коллективный договор для судов под удобным флагом, согласно которому они должны получать 30%, остальное будет аккумулироваться на счете Фонда, чтобы потом направлять эти деньги на решение проблем моряков.

Для переговоров с администрацией пароходства избрана делегация, которую со стороны профсоюза представляли В. Широченко, Г. Михайлиди, М. Васильченко.

Начальник пароходства тов. Лоза заверял профком плавсостава, что требуемую зарплату моряки не получают никогда.

Эти переговоры обострили напряженность на флоте. Шестнадцать экипажей посылали друг другу радиogramмы:

**Из радиogramмы т/х «БОРЖОМИ», 27 июня 1990 года:**

«Обращаясь ко всем судам пароходства, призываем моряков решительно и твердо стать на защиту своих прав и справедливости.

В циркулярной радиogramме по вопросу оплаты труда экипажей, работающих под кипрским флагом (согласно индивидуальным трудовым соглашениям), сообщается, что «Совкомфлот»

дал согласие на выплату валюты по минимальным ставкам МФТ. Мало того, эта организация диктует нам условия, по которым часть зарплаты должна быть выплачена экипажам под кипрским флагом, а другая часть пойдет на абстрактные союзнады для экипажей под советским флагом. Этот факт может рассцениваться как нарушение прав человека.

Однако администрация пароходства не может даже реализовать такую «уступку» вышестоящего аппарата по причине отсутствия каких-либо нормативных документов и закона. С трудом верится, что эти причины могут быть столь серьезными, что, пасуя перед ними, необходимо в очередной раз создавать в пароходстве престижные суда, следствием которых являются взяточничество, протекционизм и тому подобные явления.

Кроме того, администрация, приняв постановление, решила экипажи судов под кипрским флагом классифицировать как специалистов, направляемых на работу за рубеж, которые находятся на валютной дотации государства, а не как работников, пополняющих валютный фонд госбюджета.

На основании вышесказанного предлагаем:

1. При работе пароходства в условиях хозрасчета считать незаконным вмешательство «Совкофлота» в процесс распределения зарплаты. Более того, в современных условиях пора поднимать вопрос об упразднении этой организации как промежуточного звена между пароходствами и ММП.

2. Комитету плавсостава принять все меры для защиты справедливых требований моряков. В качестве последней меры поручить В.М. Сиротюку организовать и возглавить стачечный комитет.

3. В случае отказа от принятия срочных мер моряки вправе нынешнему комитету плавсостава выразить вотум недоверия».

**Экипаж танкера «ЛЕНИНАКАН», радиogramма:**

«Признать необходимым выход из баскомфлота комитета плавсостава и организацию профсоюза моряков СССР с последующим вступлением в МФТ.

Категорически возражаем против оплаты труда моряков, работающих на судах под инофлагом, как советским специалистам, работающим за рубежом. Оплата должна осуществляться по индивидуальным трудовым соглашениям международного образца.

Ротацию членов экипажа осуществлять на общих основаниях, как для остальных судов НМП».

Флот перехватывал эти радиogramмы и тоже обсуждал наблевшие вопросы. Администрация пароходства упиралась и заверяла — денег нет. В конце концов все же договорились платить зарплату в рублях, а остальное будет аккумулироваться на счетах социального фонда моряков.

Шумиха с оплатой моряков подтолкнула председателя профкома В.М. Сиротюка заняться колдоговорами — не просто что-то подправить, а выработать свой вариант. Для разработки колдоговора создали рабочую группу из моряков, и они поехали в разные пароходства страны перенимать опыт.

29 мая 1991 г. на XIII отчетно-выборной конференции плавсостава был избран новый боевой состав профкома из 12 человек, который состоял из четырех освобожденных членов — В. М. Широченкова (третий механик т/х «Майкоп»), И.Т. Дорофеева (радио-оператор т/х «Боржом»), А.Я. Халезина (уполномоченный по флоту), К.А. Кравченко и восьми неосвобожденных: А.Е. Агеева (второй механик т/х «Механик Харченко»), А.Ю. Белякова (второй помощник капитана т/х «Алиот»), М.И. Васильченко (третий механик т/х «Перт Шмидт») и других. Возглавил профком Владимир Михайлович Широченко.



## Мурманск



**В** 1989 году в Мурманске растет социальная напряженность среди экипажей атомных ледоколов ММП, высококвалифицированные моряки в поисках достойной оплаты уходят из пароходства. Усугубляет ситуацию прекращение перевозок в Обскую губу труб большого диаметра и убыточность атомного лихтеровоза «Севморпуть».

Профсоюзный комитет, возглавляемый Игорем Павловым, требует решить вопрос о доплате морякам атомных и дизельных ледоколов, ледокольно-транспортных судов и судов, выполняющих арктические рейсы, 33% к должностным окладам чеками Внешэкономбанка за счет эксплуатационных расходов и приравнять арктическое плавание к плаванию в большом каботаже.

До решения этого требования разрешить с 1 января 1990 года обмен советских рублей на чеки ВЭБ в размере 33% должностных окладов за период арктического плавания за счет имеющихся валютных отчислений ММП. Среди прочих требований — приравнивание ледоколов при их нахождении в Арктике к островам Ледовитого океана и установление для них районного коэффициента 2,0 и коэффициента 1,7 при плавании в Белом море в период с октября по март, приведение режима труда и отдыха плавсостава в соответствие с трудовым законодательством, строительство жилья для моряков. Администрация пароходства по ряду требований дает отказ, ссылаясь, что их решение не входит в ее компетенцию. 23-26 февраля на конференции трудового коллектива Мурманского морского пароходства при согласовании условий коллективного договора на 1990 год соглашение достигнуто не было.

Не приносит положительного результата и переписка с Министерством морского флота СССР.

В феврале 1990 года профком плавсостава ММП передает свои требования Министру морского флота СССР т. Вольмеру Ю.М. Ответ за подписью заместителя министра Герасимчука Г.Д. не заставляет себя ждать: «Работникам, коман-

МУРМАНСК РАДИО  
ВСЕМ СУДАМ ПО СПИСКУ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАЧЕЧНЫЙ КОМИТЕТ СВОИМ ЗАСЕДАНИЕМ 05 МАЯ ПОДТВЕРДИЛ РАНЬЕ ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО ДВУХЧАСОВОГО ЗАБАСТОВКИ 15 МАЯ ПРОМЕЖУТОК 12 ДО 14 ЧАСОВ МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ Т.Ч. ЭКИПАЖАМ СУДОВ ЭТО ПРИНЯТИЕМ РЕШЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАБАСТОВКИ УКАЗАННЫЙ СРОК ЭТО НЕОБХОДИМО СРОК 09 МАЯ ПРЕДУПРЕДИТЬ АДМИНИСТРАЦИЮ ПАРОХОДСТВА Т.Ч. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАЧКОМ РЕКОМЕНДУЕТ ОБЪЯВИТЬ ЗАБАСТОВКУ ВСЕХ СУДАХ ЭТО ПРИНЯТИЕМ РЕШЕНИЕ О ПОДДЕРЖКЕ ЗАБАСТОВКИ ЭТО НЕ ПРЕДЛАГАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ЗАБАСТОВКИ ТОЛЬКО СУДАХ СТОЯЩИХ СОВЕТСКИХ ПОРТАХ И НАХОДЯЩИХСЯ ТРАССАХ СЕВМОРИУТИ ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬНОМ УСЛОВИИ СОБЛЮДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДА ЭТО ТРУДА Т.Ч. ЭКИПАЖАМ СУДОВ ЭТО ОБЪЯВИЛИМ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЮ ЗАБАСТОВКУ ЭТО ПО СЛЫШ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ИМЕЛИМ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАБАСТОВКИ СТАЧКОМ РЕКОМЕНДУЕТ 15 МАЯ ОТКАЗАТЬСЯ УТВЕРЖЕВАНИЯ ДВУХ ЧАСОВ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ Т.Ч.

ОКМН ПАВЛОВ  
ЦЕНТРАЛСТАЧКОМ ЧЕРТОВ  
ПОДПИСИ ПАВЛОВА ЧЕРТОВА ЗАВЕРЮ

ОКМН ЗАВОЛОКА

№ - 180  
07.06.90.  
г. 2-09-09  
исп. Павлов

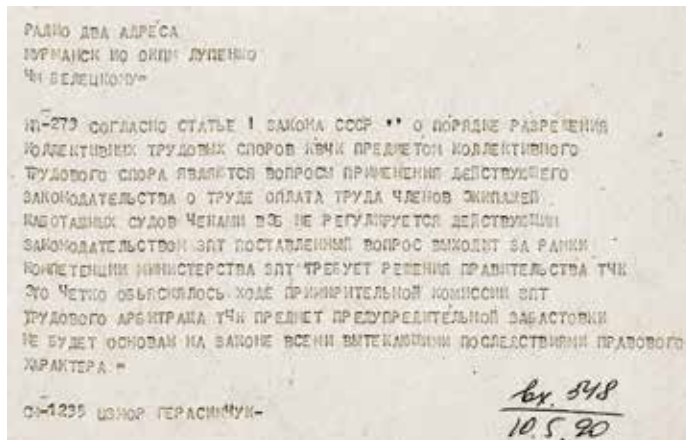
1005  
4/5

дируемым в пределах территории СССР, а также работникам с разъездным характером работы выдача суточных или иных компенсационных выплат в иностранной валюте действующим законодательством не предусмотрено. Отнесение арктического плавания к большому каботажу не дает законных оснований для выплаты инвалюты взамен суточных членам экипажей ледоколов и судов, работающих в Арктике.

... Все вопросы, связанные с увеличением и расширением льгот и выплат, в соответствии с Законом СССР о госпредприятии должны решаться трудовыми коллективами за счет и в пределах заработанных ими средств...

Министерство морского флота тянет время, его постоянные отписки приводят к тому, что на атомном ледоколе «Арктика» создается стачечный комитет, на других атомных ледоколах инициативные группы готовы по первому сигналу создать собственные стачкомы. Трудовой арбитраж, состоявшийся 26 апреля в Москве, между коллективом ММП и Минморфлотом СССР по поводу справедливой оплаты труда в Арктике не дает положительного результата. Все этапы разрешения коллективных споров, предусмотренные законодательством, пройдены.

Центральный стачечный комитет ММП принимает решение о проведении 15 мая 1990 года



двухчасовой предупредительной забастовки. По состоянию на 10 мая 1990 года 30 судов пароходства готовы к проведению акции протеста в поддержку требований установления справедливой оплаты труда при работе в Арктике.

Накануне предупредительной забастовки за подписью предпрофкома Игоря Павлова на суда расходятся РДО с рекомендациями стачкома относительно формы ее проведения: «Форма проведения забастовки определяется каждым судном самостоятельно. Возможны следующие варианты:

1. Прекращение всех грузовых и ремонтных работ, при этом могут продолжаться работы на борту судна, не требующие участия экипажа.
2. Полная остановка грузовых и ремонтных работ судовым экипажем, также работниками сторонних организаций, удаление посторонних лиц с борта судна на время проведения предупредительной забастовки. В обоих случаях должна обеспечиваться безопасность судна, груза.
3. Судам, находящимся под проводкой на трассе Северного морского пути, ледоколам,

осуществляющим проводку — приостановка выполнения задания штаба морских операций на время забастовки.

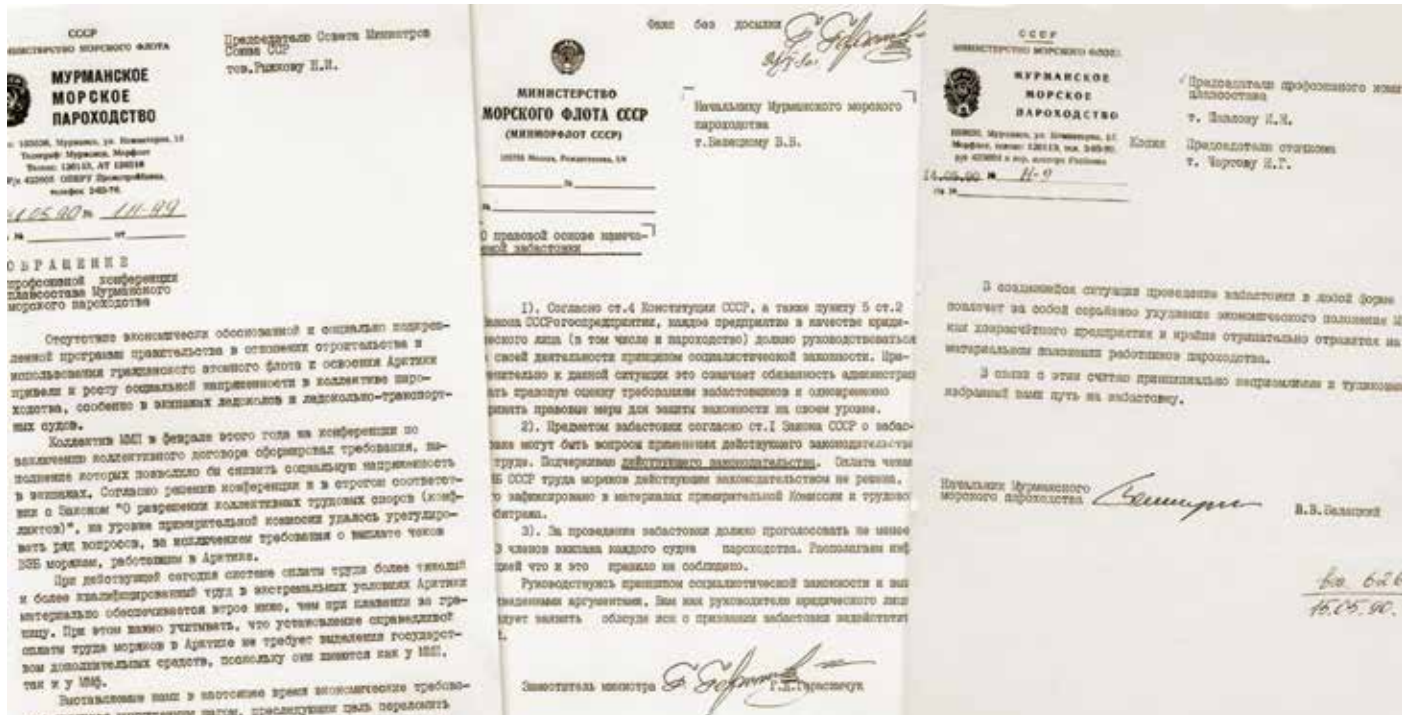
4. Продолжение выполнения и обеспечения всех работ отказом табелирования двух часов в день проведения забастовки. Судам, находящимся в море, стоящим в заграничных портах, предлагается выбрать последнюю из рекомендованных форм забастовки».

В ответ из Минморфлота раздается: забастовка будет признана незаконной со всеми вытекающими отсюда последствиями... Предметом забастовки могут быть вопросы применения действующего законодательства о труде, а выдвинутое забастовщиками требование действующим законодательством не предусмотрено, его удовлетворение не входит ни в компетенцию пароходства, ни Министерства морского флота СССР.

Начальник Мурманского морского пароходства В.В. Белецкий накануне забастовки пишет предпрофкома ММП И. Н. Павлову и председателю стачкома Н.Г. Чертову: «В создавшейся ситуации проведение забастовки в любой форме повлечет за собой серьезное ухудшение экономи-

СПИСОК судов Мурманского пароходства для расхола

1. "Зареченск"	31. "Наварин"	61. "Сибирь"
2. "Звенигород"	32. "Ушуга"	62. "Ленин"
3. "Светот"	33. Павел Пономарев"	63. "Кремль"
4. "Константиновка"	34. "Валы Котик"	64. "Илья"
5. "Паллола"	35. "Олея Бороудин"	65. "Мурманск"
6. "Эвтриа Лондон"	36. "Тая Ковалева"	66. "Кап. Дрякин"
7. "Д. Пожарский"	37. "Зоя Шникова"	67. "Кап. Никольев"
8. "А. Невский"	38. "Оля Бондаровская"	68. "Кап. Сорочин"
9. "Петр Великий"	39. "Олея Ковалева"	69. "Кап. Давыдов"
10. "А. Суворов"	40. "Толка Кокар"	70. "Д. Архиповский"
11. "Александр Кутузов"	41. "Зоя Коробко"	71. "Норильск"
12. "Александр Ушаков"	42. "Няня Куркверова"	72. "Тиква"
13. "Кузьма Иван"	43. "Юра Кобер"	73. "Калламань"
14. "Степан Разин"	44. "Павел Дрякин"	74. "Архангельск"
15. "Владимир Пугачев"	45. "Товя Бондарчук"	75. "Анжергорск"
16. "Крип Долгорукий"	46. "Володя Гербецкич"	76. "Никель"
17. "Илья Богун"	47. "Олеянегорск"	77. "Кале"
18. "Иван Суевин"	48. "Бухтарма"	78. "Белос"
19. "Капитан Бочек"	49. "Урмая"	79. "Золотой рой"
20. "Капитан Ткачев"	50. "Земляри"	80. "Серебрянка"
21. "И. Стрелковский"	51. "Алла Герасимова"	81. "Лотта"
22. "Павел Бельцов"	52. "Алла Герасимова"	82. "Ивандра"
23. "Капитан Чухчи"	53. "Григорья Волова"	83. "Кей-Александр"
24. "Тим Бел"	54. "Клавдия Еланская"	84. "Алекс"
25. "Капитан Кудина"	55. "Калин"	85. "Уман"
26. "Капитан Якулов"	56. "Семкорпуть"	86. "Самолет-3"
27. "А. Давыдов"	57. "Таймир"	87. "Дельфин"
28. "Капитан Назарьев"	58. "Вайгач"	88. "Колыно"
29. "Капитан Свиридов"	59. "Россия"	89. "Роста-1"
30. "Капитан Боденко"	60. "Арктика"	90. "Арктика"



ческого положения ММП как хозяйственного предприятия и крайне отрицательно отразится на материальном положении работников пароходства. В связи с этим считаю принципиально неприемлемым и тушиковым избранным вами путь на забастовку».

И все же, несмотря на жесткое давление и угрозы, 15 мая моряки Мурманского морского пароходства не дрогнули, и бюрократическая машина СССР нехотя, со скрипом, закрутилась. В адрес первого заместителя председателя Совета министров СССР Воронина Л.А. ушло письмо из Министерства морского флота, в котором подробно излагалась замалчиваемая ситуация, возникшая в ММП: «Забастовка состоялась. Из 75 судов приняли в ней участие 27 судов, из которых прекратили работу 9 экипажей судов, в том числе 5 судов, находящихся в море (из них три атомных

ледокола), два судна в порту Дудинка и два судна, стоящих в ремонте. Остальные 18 экипажей судов работу не прекращали, но отказались от зарплаты по этим двум часам забастовки.

... Стачком, комитет плавсостава наметили провести 28 мая с.г. внеочередную конференцию плавсостава с призывом к полной забастовке в случае отказа правительства сесть за стол переговоров, решить вопрос выплаты валюты морякам в каботаже».

Из письма министра морского флота СССР Вольмера Ю.М. заместителю председателя Совета Министров СССР тов. Ситарину С.А.: «Реально оценивая сложившуюся в настоящее время обстановку, Министерство морского флота СССР просит разрешить Мурманскому пароходству обменивать за счет собственного фонда валютных отчислений часть заработной платы в размере до 33

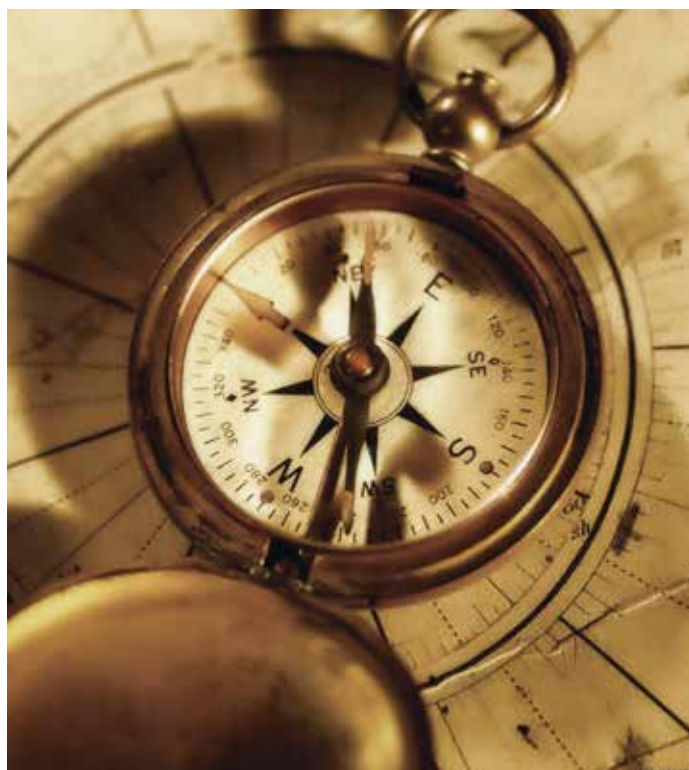
процентов должностного оклада членам экипажей судов с ядерной энергетической установкой за время их плавания в Арктике... Положительное решение данного вопроса без выделения государством дополнительных средств позволяет устранить главную причину обострения обстановки в экипажах судов с ядерной энергетической установкой, привлечь и закрепить квалифицированные кадры на этих судах, повысить уровень надёжности эксплуатации атомоходов и обеспечить за счет этого бесперебойную работу транспортного флота в Арктике. Заключение Госкомтруда СССР и Минфина СССР, а также проект постановления Совета Министров по изложенному вопросу прилагаются».

Забастовка мурманчан получила широкий резонанс в СССР, их поддержали моряки Дальнего Востока, Балтики, Ново-

росийска, экипажи судов под иностранными флагами. Победа была нелегкой, но закономерной, потому что моряки всего СССР встали плечом к плечу и поддержали своих товарищей.

Из постановления Совета Министров СССР: «Разрешить Мурманскому морскому пароходству Министерства морского флота СССР обменивать за счет и в пределах собственного фонда валютных отчислений часть заработной платы в размере до 33 процентов должностного оклада на чеки Внешэкономбанка СССР серии «А» членам экипажей судов с ядерной энергетической установкой за время их плавания в Арктике. Установить, что конкретные размеры и порядок обмена советских денежных знаков на чеки Внешэкономбанка СССР серии «А» определяются администрацией Мурманского морского пароходства».





***КУРС НА СОЗДАНИЕ СОЮЗА  
МОРЯКОВ***



**В мае 1990 года председатели профсоюзных комитетов плавсостава морских пароходств СССР объединили усилия и взяли курс на создание профсоюза моряков, о чем заявили в совместной Декларации:**

«Мы, председатели профсоюзных комитетов плавсостава морских пароходств страны, выражаем свою тревогу в связи с положением, складывающимся на морском транспорте. Это, в первую очередь, зримое приближение безработицы, старение флота, несправедливая оплата труда моряков, неудовлетворительное обслуживание в советских портах, игнорирование наших требований со стороны руководств ММФ и пароходств.

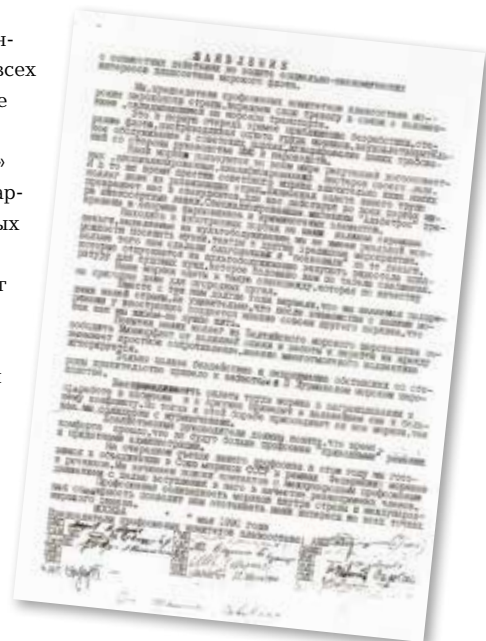
Наши моряки пользуются во всем мире репутацией добросовестных, дисциплинированных, квалифицированных мастеров своего дела. И в то же время престиж советского моряка значительно ниже наших коллег даже из развивающихся стран. Нищенская оплата нашего труда

превращает нас в спекулянтов, для нас действуют во всех портах мира низкосортные лавки. Специализированные магазины «Альбатрос» превращены в сборища фарцовщиков и криминогенных элементов...

Попытки наших коллег из Балтийского морского пароходства освободить Минморфлот от излишней опеки и заботы и перейти на аренду вызывает яростное сопротивление, мнение многотысячного коллектива игнорируется.

Только полное бездействие и непонимание обстановки со стороны правительства привело к забастовке в Мурманском морском пароходстве. Несправедливость оплаты труда моряка в заграничных плаваниях и при работе в каботаже и в Арктике приведет в дальнейшем к еще большему конфликту. Но тогда к этой борьбе присоединятся все моряки, так как мы солидарны с мурманчанами.

Хозяйственные руководители должны понять, что время комфорта прошло, что не будут больше профсоюзы «приводными» ремнями и придатками администрации. На очередном



съезде в этом году мы готовимся к объединению в Союз моряков СССР в рамках Федерации моряков и речников. Мы начинаем поиски контактов с международным профсоюзным движением с целью вступления в него в качестве равноправных членов.

Профсоюзная солидарность моряков внутри страны и международная солидарность позволят нам отстаивать наши интересы во всех точках мирового океана.

Декларацию подписали практически все председатели профкомов плавсостава пароходств страны.



Всенародно, можно сказать, на всю страну идея создания Союза моряков была озвучена на борту теплохода «Лев Толстой», на масштабном совещании с участием представителей Ассоциации советских судовладельцев (АССОС), Ассоциации советских портов (АСОП), Министерства морского флота, Совета Федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта (ФНПРВТ), партийных, профсоюзных, комсомольских комитетов и трудовых коллективов отрасли. В журнале «Вымпел» (№4, 1991 год) этому событию была посвящена большая публикация «Знаки на фарватере»,

в которой рассуждалось, быть или не быть профсоюзу моряков. Тогда сама идея создания независимого профсоюза моряков казалась крамольной и вызвала у участников совещания острую негативную реакцию. Все спорили до хрипоты, нужен ли профсоюз моряков как отдельная организация со своим управлением.

«Усталость от многочасовых словопрений у представительных гостей «Льва Толстого» сняло, как рукой, как только речь зашла по предпоследнему вопросу повестки дня «О структуре профсоюзных органов отрасли». Камнем преткновения, поделившим участников совещания на две противопо-

борствующие группировки, стал намечаемый на 18-21 марта съезд профсоюза моряков (плавсостава)», — писал «Вымпел».

«Что за съезд еще одного “водного” профсоюза: ведь у нас есть ФНПРВТ... Съезд — фактически раскол движения!» — убеждал собравшихся председатель баскомфлота Черноморского морского пароходства (ЧМП) В. Зубков.

Ему противостоял председатель комитета плавсостава ЧМП А. Соснин: «Наступает пора, когда административные органы, да и профсоюзные структуры теряют контроль и власть, и именно независимые профсоюзы, в какую бы федерацию они не входили, и с которыми надо им считаться, станут настоящими гарантами в защите прав трудящихся: союз моряков будет отстаивать интересы плавсостава, союз портовиков — интересы докеров и т.п. И это во все не исключает их совместных действий в составе федерации».

«Тогда совещание сначала разделилось поровну, — сообщает «Вымпел». — А потом в большинстве оказались противники



обособления профсоюза моряков, и они по этому поводу написали обращение к работникам водного транспорта. Другая сторона, которая категорически за профсоюз моряков как отдельную организацию со своим управлением, тоже выработала документ, так называемое “Особое мнение”. На этом этапе дискуссии по вопросу структуры ФНПРВТ закончились»...

Дебаты закончились, но волна пошла. Большая волна. И в адрес комитетов плавсоставов пароходств «полетели» радиограммы, содержавшие предельно четкие и конкретные предложения моряков. О распределении путевок и прочих благ в них не было и речи.

## «Радиограмма Ленинград ОКПМ Бодня»

Решением профсовбрания следующие предложения первому съезду профсоюза моряков:

1. Руководящий состав только из плавсостава.
2. Обязательная деполитизация комитета плавсостава.
3. Полная независимость комитета плавсостава от администрации предприятия, в том числе материальная.
4. Довести уровень валютной части зарплаты до минимального уровня, предусмотренного МФТ.

«В связи с предстоящим первым съездом моряков экипаж т/х

«Балтийск» приветствует всех участников. Экипаж предлагает и требует рассмотреть следующие вопросы:

1. Вступить в международный союз моряков.
2. Питание на судах организовывать в соответствии с натуральными нормами.
3. Установить уровень валютной зарплаты моряков по уровню международного союза.
4. Разрешить свободную без ограничений связь комитета плавсостава с судами».

## Подготовка к съезду моряков

4-5 февраля 1991 года состоялось совместное заседание организационного комитета и председателей профкомов плавсостава морских пароходств по подготовке и проведению первого съезда моряков. На заседании были рассмотрены проекты главных документов съезда: Устава Союза моряков СССР, Генерального соглашения между Советом ФНПРВТ и Союзом моряков СССР, план практических действий будущего совета моряков.

Определена смета расходов на проведение съезда. Принято решение провести съезд в Ленинграде с 16 по 21 марта 1991 года.

Оргкомитет принял решение пригласить на съезд руководство Совета профсоюза водного транспорта, Всесоюзной конфедерации профсоюзов, председателей баскомфлотов, начальников пароходств, представителей Министерства морского флота СССР и средств массовой информации.

STF ЛНГОКПМ  
POSSIBLE DUPLICATE MESSAGE  
TX WEXCHARGES 62 45 25/2 1200=

РАДИО ЛЕНИНГРАД ОКПМ БОДНЯ»

РЕШЕНИЕМ ПРОФСОВБРАНИЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПЕРВОМУ СЪЕЗДУ ПРОФСОЮЗА МОРЯКОВ АВТАК  
1/ РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ ТОЛЬКО ИЗ ПЛАВСОСТАВА  
2/ ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ДЕПОЛИТИЗАЦИЯ КОМИТЕТА ПЛАВСОСТАВА  
3/ ПОЛНАЯ НЕЗАВИСИМОСТЬ КОМИТЕТА ПЛАВСОСТАВА ОТ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ЭПТ ТОМ ЧИСЛЕ МАТЕРИАЛЬНАЯ  
4/ ДОВЕСТИ УРОВЕНЬ ВАЛЮТНОЙ ЧАСТИ ЗАРПЛАТЫ ДО МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЯ ПРЕДУСМОТРЕННОГО МФТ=

Т. Соснин  
Пр. Бодня на борту  
«Вымпел» 5 марта 1991 г.



## Первый съезд Межреспубликанского профессионального союза моряков



19 марта 1991 года Учредительный съезд начал свою работу, в нем приняли участие делегаты со всех регионов страны за исключением Грузинского, Каспийского и Среднеазиатского пароходств. Собравшиеся обсуждали идею создания проф-союза моряков, его правовые и организационные вопросы. Дебаты проходили бурно, мнения разделились.

### Публикация из журнала «Вымпел» (№5, 1991):

*«Надо отметить, что созданию профсоюза противились многие. Оппоненты считали и сейчас считают, что профсоюз работников водного транспорта находится на грани организационного раскола. Разъединение трудящихся, по их мнению, никогда и нигде не шло на пользу дела. Выделение моряков в отдельный профсоюз приведет к фактическому обособлению их от собственных трудовых коллективов пароходств, к конфронтации между работниками флота и берега».*

*«О необходимости создания союза аргументированно говорил председатель профкома плавсостава Мурманского пароходства И. Павлов: «Профсоюзные комитеты все были разрознены так же, как были разрознены моряки. Такова специфика работы. Только в последнее время начали налаживаться горизонтальные связи между профсоюзами плавсостава, но они еще очень слабы. И создание профсоюза моряков*

*есть укрепление таких связей. Фактическая организация профсоюза моряков — это организация горизонтальных структур в профсоюзах. Совет профсоюза состоит из представителей профкомов плавсостава. Сам профсоюз должен строиться по профессиональному признаку, а не по территориально-производственному. Таким образом, ни о каком расколе не может быть и речи. Просто внутри Федеративного проф-союза мы создали субъект федерации, что не противоречит Уставу.*

*Новый профсоюз не создает собственный аппарат, не прекращает финансирование федеративного профсоюза, поэтому все обвинения в расколе просто несостоятельны».*

В ответ на то, что, якобы, докеры и портовики будут против создания профсоюза моряков, докер-механизатор Ленинградского порта В. Васильев заявил: «Докеры Ленинградского, Ильичевского, Владивостокского портов — за создание профсоюза моряков и выражают большую признательность за то, что моряки пошли первыми».

По окончании обсуждения вопрос о создании профсоюза моряков поставили на голосование, съезд подавляющим числом голосов вынес

положительное решение — союзу моряков быть! После принятия решения работу продолжил первый съезд Межреспубликанского профсоюза моряков.

Утвержден Устав нового союза. На основе генерального соглашения эта организация входит в состав ФНПРВТ. Основные цели и задачи — защита и представление социальных и экономических интересов моряков в государственных органах СССР и союзных республик, в хозяйственных органах, сотрудничество с другими профсоюзными организациями СССР, а также с международными.

В результате тайного голосования председателем союза моряков избран Александр Косовский, а его заместителем — Виктор Некрасов. В состав совета на равных условиях получили право войти представители от всех профкомов плавсостава пароходств.

Съезд наметил конкретную программу действий МПСМ, в которую вошли все основные требования плавсостава. На съезде было принято следующее Обращение:





## **Резолюция I съезда Межреспубликанского профсоюза моряков СССР «О замене оплаты труда моряков вместо чеков Внешэкономбанка на свободно конвертируемую валюту»**



**С**уществующая система оплаты труда моряков в чеках Внешэкономбанка требует радикального изменения. Мы спрашиваем: «Нужна государству валюта?» Вопрос на первый взгляд наивен, и вряд ли найдутся аргументы против. Но реальная экономика говорит об обратном, валюта никому не нужна. Лучше ее отдадут датскому лоцману, чем советскому капитану с экипажем, который проведет свое судно через проливы, но только за 10% того, что нужно уплатить. Эти доллары, марки лучше заплатят стивидорной компании, чем своему экипажу. Наши моряки имеют высокую квалификацию, морскую выучку, добросовестны в работе, они способны намного качественнее выполнять работы, которые не входят в круг наших обязанностей, и во внерабочее время.

Чеки ВЭБ, как знаки оплаты нашего труда, окончательно потеряли доверие. Магазины спецторговли «Альбатрос» превращены в сборище спекулянтов, фарцовщиков. Тысячи дельцов «греют руки» на операциях с чеками ВЭБ. Наличие этих «гнильников» вызывает справедливое возмущение советских граждан, часть их гнева падает на нас, олицетворяя моряков с постоянными обитателями пятаков около этих магазинов.

В «Альбатросах» сложилась порочная практика формирования ассортимента. Того, что просят

владельцы чеков, не хватает. Устанавливаются «среднепотолочные» цены, контроль мафиозных элементов за товары повышенного спроса.

Министерство морского флота уже рапортует, что проблемы с оплатой труда нет, Правительство разрешило суммы, полученные сверх фрахта, частично выплачивать членам экипажа, но это же не решение проблемы. Договоры на перевозку грузов, как правило, не позволяют получить эти суммы. Эти договоры позволяют капитану расходовать десятки тысяч инвалютных рублей на оплату труда иностранных рабочих, но не своих моряков.

Как результат, экипажи на законных основаниях отказываются выполнять работы, не входящие в их обязанности, да еще во внеурочное время. Инвалютные расходы растут, стоянки судов в инпортах увеличиваются, зато инструкции незыблемы, бюрократия торжествует, лишняя валюта не выплачена, но потерял здравый смысл.

### **Мы требуем:**

— обменять все имеющиеся на руках членов плавсостава чеки ВЭБ на свободно конвертируемую валюту (или разрешить выдачу взамен сданных в кассы пароходств чеков ВЭБ допонентских справок на сданную сумму в кап. валюте);

— дальнейшую оплату дополнительных работ, а также премирование за перевыполнение плана поступлений чистой выручки производить в валюте;

— гарантировать отоваривание чеков ВЭБ у тех владельцев, кто не сможет обменять их на валюту или получить депонентские справки (пенсионеры, семьи погибших или умерших моряков, уволенные из пароходств), по ценам, действующим на 01.01.91 г..

I съезд МПСМ также обратился к Министру флота СССР тов. Вольмеру Ю.М. с требованием решить вопрос о предоставлении председателям профсоюзных комитетов плавсостава права персонального пользования циркулярной радиосвязью.





## Программа действий МПСМ

«Межреспубликанский профессиональный союз моряков будет добиваться:

1. Заключение коллективного соглашения между профсоюзом моряков, объединением советских судовладельческих предприятий и Минморфлотом СССР, в котором должны быть предусмотрены:

- минимальный уровень оплаты труда моряков, индексация заработной платы с целью сохранения жизненного уровня в условиях инфляции,

- минимальный уровень социальных гарантий,

- условия охраны труда и обеспечения безопасности человеческой жизни на море,

- 40-часовая рабочая неделя,

- страхование моряков,

- надлежащее оборудование и снабжение судов,

- обязательство администрации, в случае невозможности предоставления работы на советских судах, содействовать в трудоустройстве за рубежом,

- материальные компенсации за утрату имущества в случае кораблекрушения,

- денежные отчисления предприятий-судовладельцев в профсоюзный бюджет,

- материальные и иные санкции за нарушение администрацией условий договора,

- оплата труда в зоне военного риска и эпидемиологической опасности.

2. Ратификации конвенций Международной организации труда, улучшающих по сравнению с действующим внутренним законодательством условия труда и социальные гарантии моряков. Проведения профессиональной подготовки моряков и проверки их

знаний в соответствии с требованиями международных конвенций.

3. Разработки комплекса нормативных документов по переходу на контрактную систему найма моряков.

4. Оплаты всех дополнительных работ в заграничных в свободно конвертируемой валюте. Решения проблемы чеков ВЭБ, выплаты инвалюты в каботажном плавании.

5. Разработки совместно с МФТ условий найма советских моряков на работу в иностранные судоходные компании как при сохранении трудового договора с советским предприятием, так и при свободном найме. При работе на судах под удобным флагом соблюдения ставок оплаты труда, установленных МФТ.

6. Разработки системы социально-правовой защиты моряков, работающих у иностранных судовладельцев, а также членов их семей, проживающих на территории СССР.

7. Отмены Устава службы на судах ММФ и Устава о дисциплине.

8. Отмены ст. 85 УК РСФСР и соответствующих статей УК союзных республик.

9. Разработки и утверждения в законодательном порядке особенностей применения трудового законодательства на морском транспорте. Приведения внутреннего законодательства в соответствие с международно-договорными обязательствами СССР.

10. Установления минимальных норм социально-бытового обслуживания в портах.

11. Предоставления права подписи циркулярных радиogramм председателям профкомов плавсостава.

Принята на I (Учредительном) съезде Межреспубликанского профессионального союза моряков 20 марта 1991 года.



## ФНПРВТ вошел в МФТ

20 марта 1991 года Исполком МФТ принял в число своих членов ФНПРВТ. Однако это решение прошло с большим скрипом. Международная конфедерация свободных профсоюзов (МКСП), в которую входит МФТ, была против, считая советские профсоюзы придатками номенклатурной системы.

Тогда же, в 1991 году, о советских моряках начали писать — впервые на русском языке выходит морской бюллетень МФТ №6/1991 и приобретает большую популярность у моряков бывшего СССР. В №7/1992 публикуется статья «Плавая под серпом и молотом, моряки бывшего СССР больше не молчат», в которой говорится о ситуации в профдвижении в странах СНГ.

## Конфликт в Новороссийске. Мы ударили в колокол



Октябрь, 1991 года, в адрес профкома плавсостава, администрации пароходства, Министерства морского флота СССР, Президенту России идет поток радиограмм, в которых моряки выражают свое возмущение по поводу решения правительства о фиксированных валютных выплатах взамен суточных. Около 70 экипажей направили свои требования перечисленным адресатам, суть которых сводится к следующему:

«Трудовой коллектив теплохода «Бургас», обсудив на собрании новые фиксированные нормы валютной выплаты взамен суточных согласно приказа начальника НМП №194, выражает протест против данных норм, ведущих к уравниловке, не учитывающих трудовой вклад, владение смежными профессиями, квалификацию, условия труда.

Экипаж настаивает на установлении оплаты труда согласно выработанным профкомом плав-

состава нормам. А именно: установить оклад для матроса первого класса не ниже 500 рублей. Для остальных специальностей увеличить его пропорционально увеличению оклада матроса первого класса.

Второе. Установить оплату в валюте в размере 33 процентов от оклада, но не менее 10 американских долларов в сутки.

Аналогично оплате на судах компании «Новоцентрол» оплату дополнительных работ производить в валюте в размере не менее 50 процентов от полученной эконормы или от суммы, полученной от инофирмы».

«Экипаж теплохода «Маршал Говоров» с глубоким возмущением воспринял постановление Кабинета Министров СССР №436 от 6 июня 1991 года «Об установлении фиксированных норм выплаты инвалюты», доведенное до сведения моряков только 2 октября.

Деятельность этого кабинета получила всенародное осуждение, а его глава В. Павлов арестован

и обвиняется в государственном преступлении. Несмотря на это ММФ, администрация пароходства продолжают проводить в жизнь постановления этого кабинета. У моряков создалось мнение, что далеко не все сторонники августовского путча отстранены от руководства и продолжают действовать в прежнем направлении, намеренно вызывая глубокое недовольство трудящихся, тем самым подстрекая их к забастовке, что, естественно, вызовет дальнейшее обострение обстановки в стране. Просим вас отменить данное постановление и просмотреть предложения профсоюзных комитетов морских пароходств».

Ведение переговоров на всех уровнях положительных результатов не дало, поэтому профком плавсостава призвал экипажи судов поддержать предложение Межреспубликанского профсоюза моряков о проведении 6 ноября 1991 года в 13 часов судового времени предупредительной двухчасовой забастовки. Через ФНПРВТ профком обратился к МФТ с просьбой поддержать забастовку и не обрабатывать суда НМП под советским флагом за рубежом. Также заручился поддержкой российских докеров.

23 октября 1991 года в ответ на требования новороссийских моряков администрация пароходства отправила на суда радиограмму, в которой предлагала установить фиксированную оплату в размере



500 рублей для матроса первого класса и 33 процента ее выплачивать в валюте, что составляет примерно 275 долларов США. Однако на руки матрос первого класса будет получать всего 120 долларов, остальная сумма, как объяснил начальник ООТиЗ пароходства, будет зачисляться на лицевой счет каждого моряка для централизованной закупки товаров пароходством. Это не соответствовало выдвинутым требованиям моряков, в которых четко оговорена сумма — не менее 374 долларов на руки. А такое требование, как выплата валюты с момента прибытия моряка на борт судна и до момента списания на берег (и в советских портах), вообще осталось без ответа. Никак не отреагировала администрация и на требование предоставить право подписи циркулярных радиограмм председателю профкома плавсостава.

«6 ноября мы, образно говоря, ударили в колокол, и началась кампания по выколачиванию денег. Моряки постепенно привыкали к мысли, что из матроса второго класса в пятый никто не разжалует... Росло сознание людей, просыпалось утраченное за многие-многие годы чувство человеческого достоинства... И как только моряки стали об этом задумываться, остановить их, запугать кнутом было уже невозможно» (В. Широченков, председатель ППО НМП). 25 января 1992 года забастовка состоялась, и дело сдвинулось с мертвой точки. Однако пароходство через транспортную прокуратуру обратилось в суд с просьбой признать забастовку незаконной.

В феврале 1992 года состоялась встреча с министром, в итоге профком добился повышения размера суточных в валюте и минимальной зарплаты в рублях.

# М О Р Я К И !

СОЮЗА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ СУЩЕСТВУЕТ.

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА ПРЕКРАТИЛО СУЩЕСТВОВАНИЕ.

ОДНАКО НА СМЕНУ ОДНИМ НАХЛЕБНИКАМ ПРИХОДЯТ ДРУГИЕ.

НЕОДНОКРАТНЫЕ ОБРАЩЕНИЯ К ПРЕЗИДЕНТАМ ГОРБАЧЕВУ И ЕЛЬЦИНУ, ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОМИТЕТА ПО ОПЕРАТИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ СИЛАЕВУ ПО ВОПРОСАМ ОПЛАТЫ ТРУДА МОРЯКОВ, ОСТАЛИСЬ БЕЗ ОТВЕТА.

НА ФОНЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ МОРЯКОВ В РЕСПУБЛИКАХ ПРИБАЛТИКИ И УКРАИНЫ, БЕЗУДЕРЖНОЙ ИНФЛЯЦИИ, ОТСУТСТВИЕ ВНИМАНИЯ К НУЖДАМ МОРЯКОВ РОССИИ ВЫЗЫВАЕТ СПРАВЕДЛИВОЕ ВОЗМУЩЕНИЕ.

ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ НА ВСЕХ УРОВНЯХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ НЕ ДАЛО. ОСТАЛОСЬ ПОСЛЕДНЕЕ СРЕДСТВО ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА К НАШИМ ПРОБЛЕМАМ — ЗАБАСТОВКА.

ПОЭТОМУ, ПРОФКОМ ПЛАВСОСТАВА ПРИЗВАЛ ЭКИПАЖИ СУДОВ ПОДДЕРЖАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОГО СОЮЗА МОРЯКОВ О ПРОВЕДЕНИИ 6 НОЯБРЯ С 13 ЧАСОВ СУДОВОГО ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ ДВУХЧАСОВОЙ ЗАБАСТОВКИ.

МОРЯКАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ОТПУСКЕ И ЭКИПАЖАМ СУДОВ, СТОЯЩИХ В ПОРТУ, НОВОРОССИЙСК ПРЕДЛАГАЕТСЯ СОБРАТЬСЯ 6 НОЯБРЯ В 13 ЧАСОВ НА ФОРУМНОЙ ПЛОЩАДИ У ДВОРЦА МОРЯКОВ НА МИТИНГ.

МОРЯКИ! ОТ НАШЕЙ АКТИВНОСТИ ЗАВИСИТ БУДУЩЕЕ НАШИХ СЕМЕЙ!

ВПЕРВЫЕ НАША СУДЬБА В НАШИХ РУКАХ!

СТАЧЕЧНЫЙ КОМИТЕТ.







***РОЖДЕНИЕ РПСМ:  
25 ноября 1991 года***



Первый председатель РПСМ Виктор Ромэнович Некрасов.

**П**осле попытки государственного переворота и последовавшим за ним распадом СССР Межреспубликанский профсоюз моряков просуществовал недолго. На 25 ноября 1991 года

была назначена учредительная конференция, на которой делегатам профсоюзных организаций пароходств страны предстояло принять решение об образовании Российского профессионального союза моряков. РПСМ стал

правопреемником Межреспубликанского профессионального союза моряков, действовавшего в масштабах СССР. Тогда же была принята первая редакция Устава РПСМ. Первым председателем РПСМ стал В.Р. Некрасов.

## ***Едва создавшись, РПСМ выдвинул Минимальные требования к государственному и хозяйственным органам:***

1. Установить льготные условия в пенсионном законодательстве РСФСР для работников плавсостава морских судов, приняв за основу положения союзного «Закона о пенсиях».

2. Оплату труда моряков производить как в советских рублях, так и иностранной валюте. При этом ежемесячный должностной оклад матроса I класса должен составлять не менее 600 рублей (по состоянию на 01.12.91 г.) в советской валюте; 365 долларов США в иностранной валюте (минимум зарплаты, установленной Рекомендацией Морской паритетной комиссии МОТ, ноябрь 1991 г.).

Должностные оклады в советской валюте и инвалюте работников плавсостава других специальностей устанавливаются в соответствии с уровнем их квалификации и ответственности. При этом минимальная базовая ставка в сутки должна быть не менее 10 американских долларов в сутки.

3. Оплата труда моряков, в том числе в инвалюте, должна производиться с момента подписания

моряком направления на судно до момента списания, независимо от района плавания судна.

4. При нахождении судна в ремонте членам экипажей выплачивать 100% окладов в советских рублях и 20% в инвалюте.

5. При нахождении моряков в отпусках и при отгулах выходных дней валютную часть оклада выплачивать в размере 10%.

6. Систематически проводить индексацию зарплаты моряков в советских рублях в соответствии с ростом цен.

7. Приостановить на территории РСФСР действие Указа Президента СССР о валютном регулировании, оставлять в распоряжении пароходств (судоходных предприятий) не менее 80% валютной выручки. Зарплату плавсостава отнести на эксплуатационные расходы пароходств (судоходных предприятий).

8. Выполненные членами экипажей судов дополнительные работы, не входящие в прямые обязанности (крепление и раскрепление груза, подготовка грузовых помещений, саморемонтные

работы заводского характера, проход проливов без лоцмана, стирка белья и другие), оплачивать из расчета не менее 50% из полученных пароходствами сумм в инвалюте или от возможной экономии, не взирая на условия перевозки.

9. При заключении коллективных договоров между администрацией пароходств (судоходных предприятий) и профкомами плавсостава (по поручению трудовых коллективов) руководствоваться стандартами МОТ и МФТ.

10. Обменять оставшиеся у моряков чеки Внешэкономбанка СССР «серия А» на свободно конвертируемую валюту по официальному курсу, действовавшему на 25 ноября 1991 года (1 ам. доллар — 0,59 коп.).

11. Предоставить право циркулярной радиосвязи с экипажами судов председателям профкома плавсостава пароходств (судоходных предприятий) и руководству Межреспубликанского и Российского профсоюза моряков.

Принято на Учредительной конференции Российского профсоюза моряков (25 ноября 1991 г., Москва)



PRI MЛA0319083 03191055 HXA ( 1639)-  
HTGK141 03191055 .ALL NAA  
MЛA083 03191055 AMA059  
ЛЛ Ы43  
.HXA  
ПОВТОРЕНИЕ

PPP-099 2BT ЦУА116 03191035

ЛЛ МСКЬЦЗ МСКМРЭП МСКЦМОР  
НАХОДКА 1047 189 19/3 1030=

*СМ* РАДИО АДРЕС ТРИ ЧМ ТОЛЬКО РОССИИ  
МОСКВА ВИЧЕ ПРЕМЬЕРУ ГАЙДАРУ  
ЦМОР ГЕРАСИМЧУК  
МРЭП НЕКРАСОВУ  
ГАЗЕТА ТРУД  
АДРЕС ДВА КМ СУЛОВ ПМП =

СЧИТАЕМ РАЗРЕШЕННЫЕ ЗА СЧЕТ ВАЛЮТНОГО ФОНДА ПАРОХОДСТВА  
УВЕЛИЧЕНИЕ НОРМЫ ВЫПЛАТ ВАЛЮТЫ ВЗАМЕН СУТОЧНЫХ ЭПТ ЗА СЧЕТ  
ПРИБЫЛИ ОСТАВШЕМСЯ РАСПОРЯЖЕНИИ ПАРОХОДСТВА УВЕЛИЧЕНИЕ  
МИНИМАЛЬНОГО ОКЛАДА ДО 1368 РУБЛЕЙ ЖАЛКИИ НАДУВАТЕЛЬСТВОМ  
МОРЯКОВ ТЧК ТАКИМ ЖЕ УСПЕХОМ МОГЛИ БЫ РАЗРЕШИТЬ НАМ  
ДЫШАТЬ ВОЗДУХОМ ТИРЕ КОЛЛЕКТИВ И БЕЗ КАКИХ ЛИБО  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ ИМЕЛ И ИМЕЕТ ПРАВО РАСПОРЯЖАТЬСЯ  
УКАЗАННЫМИ СРЕДСТВАМИ СОБСТВЕННОМУ УСМОТРЕНИЮ ТЧК ОТ ИМЕНИ  
КОЛЛЕКТИВА И СОГЛАСИТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ АДМИНИСТРАЦИИ И ПРОФКОМА  
ПЛАВСОСТАВА ОТКАЗЫВАЕМСЯ ПОДОБНЫХ ПОДАЧЕК ТЧК ПАРОХОДСТВО  
В СОСТОЯНИИ САМОСТОЯТЕЛЬНО РЕШИТЬ СВОИ ТЕКУЩИЕ ПРОБЛЕМЫ  
ДЛЯ ЭТОГО ТРЕБУЕМ ДВТЧК ПЕРВОЕ РАЗБЛОКИРОВАТЬ ВАЛЮТНЫЙ  
СЧЕТ ПАРОХОДСТВА ВТОРОЕ ОТНЕСЕНИЕ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ВСЕХ  
СРЕДСТВ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ  
СМ СССР НР 1283 ОТ 15/12/1990 САМЫМ РАЗУМНЫМ  
ДОКУМЕНТОМ ЭТОМ ОТНОШЕНИИ ТРЕТЬЕ ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОС  
НУЖНА ЛИ АРКТИКА РОССИИ СЛЕДОВАТЕЛЬНО НУЖЕН ЛИ РОССИИ  
АРКТИЧЕСКИЙ ФЛОТ БУДЕТ ЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИНАНСИРОВАТЬ ЕГО  
ДОРОГОСТОЯЩЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТЧК ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ОТВЕТАХ  
ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ ПРАВО НАЧАТЬ ДЕЙСТВОВАТЬ В СООТВЕТСТВИИ  
С ЗАКОНОМ СССР О ПОРЯДКЕ РАЗРЕШЕНИЯ КОЛЛЕКТИВНЫХ ТРУДОВЫХ  
СПОРОВ СКБ КОНФЛИКТОВ СКБ ТЧК  
СОПРЕДСЕДАТЕЛИ СОГЛАСИТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ =

ТЗ-120 СУХАНОВ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА ПЛАВСОСТАВА  
КОВАЛЕНКО НАЧАЛЬНИК ООТИЗ-

NNNN

*Г. Божик А.М.*

*19/03/98*

Балтийское Морское  
пароходство  
АХО  
*19/03/98* № 137

## На суда пошла первая информация о создании РПСМ



**В радиобюллетень. В редакцию газеты «Моряк Балтики».**

**В профком плавсостава БМП:**

«25 ноября с.г. в Москве на учредительной конференции был образован Российский профессиональный союз моряков, который является частью Межреспубликанского союза моряков и объединил все российские пароходства.

Российский профсоюз моряков обратился в Министерство транспорта РСФСР с резолюцией, в которой выразил свое несогласие с предстоящим назначением первого заместителя Министра морского флота Герасимчука руководителем российского департамента морского флота. Наши доводы были просты и понятны: человек, который путает моряка с туристом и считает, что матрос зарабатывает больше Президента страны, вряд ли может понять проблемы флота. Кроме того, нам непонятна позиция руководителя отрасли, который грозил уголовным наказанием руководителю ЧМП (Черноморского морского пароходства) за повышение инвалютной части зарплаты, введения рации-она питания 5 долларов.

Министр транспорта РСФСР Ефимов принял делегацию профсоюза моряков и пытался в присутствии Герасимчука понять все наши проблемы. Наша делегация высказала все претензии, накопившиеся

у моряков и годами не решавшиеся в системе Минморфлота. Герасимчуку были переданы приглашения с ряда судов Балтийского морского пароходства и из Новороссийска занять место матроса в их экипажах.

В связи с тем, что Российский профсоюз моряков принял минимальные требования к правительству России по упорядочению зарплаты и другим вопросам по защите социально-экономических интересов членов плавсостава, а именно:

- введение льготных пенсий,
- отмена на территории России Указа Президента СССР «О валютном регулировании», благодаря которому у предприятий остается только 24% заработной платы,
- отмена Постановления кабинета министров СССР №438, в котором, в частности, устанавливаются фиксированные нормы выплат инвалюты,
- установление на 1992 год выплат в инвалюте не менее 10 долларов в сутки,
- предоставление председателям профкомов плавсостава права подписи циркулярных радиogramм...

В случае отказа выполнить эти требования профсоюз моряков будет вынужден объявить забастовку и начать работу по найму наших моряков под иностранные флаги, если правительство России не будет справедливо оценивать труд своих подданных.

Министр транспорта высказал свое личное мнение, что моряки будут получать как все жители России и жить также. Мы поняли, что он, как бывший автомобилист, проблем флота не представляет и не ощущает всей опасности конфликта с моряками. Председатель профкома плавсостава БМП А. Бодня подарил министру текст колдового Международной федерации транспортных рабочих, где изложены минимальные ставки для судов под удобным флагом. Кроме того, информировал, что Верховный Совет СССР 8 марта с.г. ратифицировал Конвенцию МОТ №147 «О минимальных нормах оплаты труда моряков», которая предусматривает 365 долларов в месяц. Министр РСФСР предложил поддерживать постоянные контакты с Российским профсоюзом моряков, чтобы решать наши проблемы путем переговоров, а не конфликтами.

Относительно Герасимчука посетовал, что очень трудно найти хорошего человека с квартирой в Москве. Мы предложили найти хорошего человека и купить ему квартиру в крайнем случае за валюту. Окончательное решение по кандидатуре руководителя Департамента морского флота министр будет решать самостоятельно.



Российский профсоюз моряков принял предложение Союза судовладельцев Норвегии и Союза моряков Норвегии провести 10-12 декабря с.г. в Санкт-Петербурге переговоры о заключении договора, позволяющего нанимать наших моряков на суда, принадлежащие норвежским судовладельцам.

Профком плавсостава БМП считает необходимым включить в колдоговор положение, предусматривающее право моряка БМП при согласовании с профкомом плавсостава заключить контракт на срок от 6

до 12 месяцев и поработать под иностранным флагом, имея возможность сохранить трудовые отношения и возможность возвращения в БМП. Эта мера позволит снять угрозу сокращения экипажей судов, списания старых судов, даст возможность нашим морякам приобщиться к мировому рынку труда.

Российский профсоюз моряков потребовал от правительства России оградить наших дальневосточных коллег от рэкетиров, регулярно встречающих наши суда в портах Находка, Владивосток и других, вымогающих продать по дешев-

ке подержанные автомобили.

Российский профсоюз моряков рекомендовал профсоюзам плавсостава при заключении колдоговоров считать минимальной зарплату с начислениями 1200 рублей.

Напомним, что профком плавсостава БМП ранее предложил минимальную базовую ставку 800 рублей — плюс начисления за выслугу лет, за сверхурочную работу и воскресенье, за тропики и Арктику, что позволит превзойти этот минимум.

Председатель профкома плавсостава БМП А. М. Бодня»





Проблемы вокруг паспорта моряка, конечно, далеко не случайны. Суть сводится к одному — дать или не дать право моряку получить свой профессиональный документ без какого-либо участия в этом работодателя.

Российский профсоюз моряков ведет активную работу на всех этапах государственного управления ради одной цели — моряк должен иметь право, закрепленное законом, самому распоряжаться своей судьбой.

Публикуемые документы — это еще одна ступенька, которую РПСМ вместе с моряками прошел на пути к праву плавостова самостоятельно получать паспорт без посредников-работодателей.

Пунктом 1 Положения о паспорте моряка установлено, что паспорт моряка выдается лицам, работающим на судах заграничного плавания, а также совершеннолетним членам семей моряков, выходящим в заграничные рейсы. В основу данной нормы легло положение пункта 1 статьи 1 Конвенции о национальных удостоверениях личности моряков. Далее, в соответствии с Положением о паспорте моряка и Инструкцией о порядке применения Положения о паспорте моряка моряки лишены права самостоятельно обратиться с заявлением о получении паспорта моряка, поскольку получить паспорт моряка могут только лица, работающие на судах заграничного плавания (пункт 1 Положения) и по представлению судовладельца (пункт 3 Инструкции).

Противоречия между указанными нормами Положения и Инструкцией с одной стороны и Конвенцией и Конституцией Российской Федерации с другой очевидны. А именно, пункт 3 Инструкции противоречит статье 37 Конституции Российской Федерации, в которой установлено, что каждый имеет право свободно распоряжаться своими способностями к труду, выбирать род деятельности и профессию, а также пункту 1 статьи 2 Конвенции, где установлено, что каждый Член Организации, для которого настоящая Конвенция имеет силу, по заявлению любого из своих граждан, являющегося моряком, выдает ему удостоверение личности.

Кроме того, ни в Положении, ни в Инструкции не найдена отражение норма, закрепленная пунктом 2 статьи 1 Конвенции, в которой указано, что в случае каких-либо сомнений в отношении того, считаются ли какие-либо категории лиц моряками, этот вопрос решается компетентными властями в каждой стране по консультации с соответствующими организациями судовладельцев и моряков.

Исходя из изложенного, если не определиться в определении термина «моряк» (кого называть моряком?) и относительно подачи лично моряком заявления на получение паспорта моряка, то могут быть ущемлены права лиц, которые имеют флотские специальности и лишены права в соответствии со статьей 2 Конвенции на получение удостоверения личности моряка по личному заявлению вне зависимости от того,

ют интересы российских моряков. Например, возможна «волокита» со стороны органов, в чью компетенцию входит выдача паспорта моряка, по заявкам частных российских судовладельцев и бюро по найму. В результате — низкая цена труда российских моряков, безработица. С другой стороны, установленные правила по выдаче и сдаче паспортов моряка являются причиной узаконенных поборов с моряков.

В пункте 2 Положения представлен перечень органов государственной власти, а также

ящая Конвенция имеет силу, выдавать паспорт моряка. Таким образом, в Положении необходимо ссылка на Конвенцию.

В пункте 6 Положения указано, что лица, получившие паспорт моряка, сдают паспорт гражданина Российской Федерации по месту выдачи им паспорта моряка. Паспорт гражданина Российской Федерации выдается на руки его владельцу по его просьбе для регистрации актов гражданского состояния и в других необходимых случаях (часть 2 пункта 6 Положения). В этой части Положение ущемляет права моряков как граждан Российской Федерации и создает большие затруднения при реализации конституционных прав (право на жилище, закрепленное статьей 40 Конституции Российской Федерации, право иметь в собственности имущество, закрепленное статьей 35 Конституции Российской Федерации, право на образование, закрепленное статьей 43 Конституции Российской Федерации, затруднено решение вопросов при заключении брака) и ставит моряка в полную зависимость от органа, которому паспорт гражданина сдается на хранение.

Кроме того, паспорт моряка не имеет отметки о регистрации по месту пребывания и по месту жительства (ранее — прописке), отметки о регистрации брака, в связи с чем приравнивание его к паспорту гражданина Российской Федерации невозможно. Особые трудности могут возникнуть у моряка, когда он находится (проживает) не по месту выдачи паспорта моряка.

Пункты 7 Положения и 26 Инструкции в части сдачи паспорта при списании с судна противоречат статье 3 Конвенции, в которой сказано, что удостоверение личности моряка хранится всегда у моряка. Установленное Положением правило ущемляет трудовые права моряков, так как лишает их возможности устроиться на работу к другому судовладельцу самостоятельно. Кроме того, пунктом 19 Положения о паспортной системе в СССР, утвержденного постановлением Совета Министров СССР от 28 августа 1974 г. № 677, установлено перечень условий, при которых граждане должны сдать паспорт гражданина Российской Федерации. Условие, установленное Положением (получение гражданским паспортом моряка), перечнем не предусмотрено. Более того, в соответствии с пунктом 21 Положения о паспортной системе в СССР, запрещается изъятие у граждан паспортов, кроме случаев, предусмотренных законодательством СССР, а также прием и передача паспортов в залог.

# ПАСПОРТ МОРЯКА: ЧТО НОВОГО?



Администрация Президента  
Российской Федерации  
Управление по взаимодействию  
с политическими партиями, общественными объединениями, фракциями и депутатами палат Федерального Собрания

Российский профессиональный союз  
моряков,  
В.М.ШИРОЧЕНКОВУ

Уважаемый Владимир Михайлович!

Направляем Вам подготовленное по нашей просьбе Государственно-правовым Управлением Президента Российской Федерации заключение относительно соответствия Положения «О паспорте моряка» и Инструкции «О порядке применения Положения «О паспорте моряка» Международной Конвенции, принятой Генеральной Конференцией МОТ в 1958 году.

Надеемся также на скорейшее решение проблем, связанных с реализацией российскими моряками их прав, закрепленных в Конституции Российской Федерации.

Начальник Управления А. Логинов.

Государственно-правовое  
Управление Президента  
Российской Федерации  
27 сентября 1995 г.

Управление по взаимодействию  
с политическими партиями,  
общественными объединениями,  
фракциями и депутатами палат  
Федерального Собрания  
ЛОГИНОВУ А.В.

Уважаемый Андрей Викторович!

В Государственно-правовом Управлении Президента Российской Федерации было рассмотрено обращение Совета Российского профсоюза моряков относительно соответствия Положения о паспорте моряка, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 1994 г. № 146, и Инструкции о порядке применения Положения о паспорте моряка Конвенции о национальных удостоверениях личности моряков 1958 года, принятой Генеральной Конференцией МОТ, и Конституции Российской Федерации.

Проблемы, связанные с реализацией российскими моряками их конституционных прав (например, право на труд, закрепленное статьей 37 Конституции Российской Федерации, ограничение гражданской дееспособности моряков), очевидны.

Направляем Вам заключение Управления на вышеуказанные нормативные правовые акты.

Заместитель начальника Управления А.В. Маслов.

работают они на судах заграничного плавания или намерены это сделать в будущем (т.е. без представления судовладельца).

В связи с изложенным в результате острой конкурентной борьбы на рынке труда страда-

ют интересы российских моряков. Например, возможна «волокита» со стороны органов, в чью компетенцию входит выдача паспорта моряка, по заявкам частных российских судовладельцев и бюро по найму. В результате — низкая цена труда российских моряков, безработица. С другой стороны, установленные правила по выдаче и сдаче паспортов моряка являются причиной узаконенных поборов с моряков.

# ***ХРОНОГРАФ РПСМ***



***1992–1995***



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
 от 9 апреля 1992 г. № 711-р  
 г. Москва

1. Принять предложение Минтранса России о повышении выплаты морякам иностранной валюты за время службы на членах экипажей судов департамента морского транспорта Минтранса России на 2 доллара США рядовому и на 3 доллара командному составу.
2. Разместить, в порядке исключения, распространять на членов экипажей судов транспортного, ледокольного, учебного, научно-исследовательского, гидрографического и спасательного флота департамента морского транспорта Минтранса России в период их плавания в районах, удаленных от береговой границы Российской Федерации свыше 12 миль, нормы выплаты иностранной валюты экипажам судов, установленные с учетом вышесказанного распоряжения.
3. Россия, ознакомив с увеличенными нормами выплаты, а также вышесказанными выплатами иностранной валюты членам экипажей судов, удаленных в пределах 2 вышесказанного распоряжения, производителем на счет средств, оставшихся в распоряжении предприятия после обязательной продажи части валютной выручки государству.



Министр Промышленности и Торговли Российской Федерации Е. Гайдар

36-2-83

**9 апреля 1992**

Вышло Распоряжение первого заместителя председателя Правительства РФ Е. Гайдара, согласно которому увеличены нормы на 2 доллара США рядовому и на 3 доллара командному составу. Этим распоряжением впервые в истории нормы выплаты инвалюты были распространены на членов экипажей судов транспортного, ледокольного, учебного, научно-исследовательского, гидрографического и спасательного флота, департамента морского транспорта Минтранса России в период их плавания в районах, удаленных от берега свыше 12 миль. Таким образом, валюту стали получать моряки каботажного плавания, которые ее никогда не получали. (Второе повышение норм выплаты инвалюты произошло в соответствии с распоряжением председателя Правительства РФ В.С. Черномырдина от 01 июня 1994 года). Автограф Гайдара появился под соответствующим постановлением только после обещания экипажам атомных ледоколов остановить движение по Севморпути, а новороссийских моряков – остановить суда с зерном и нефтью. Подпись Черномырдина появилась опять же после угрозы всероссийской забастовки, подтвержденной десятками радиogramм от судовых экипажей.

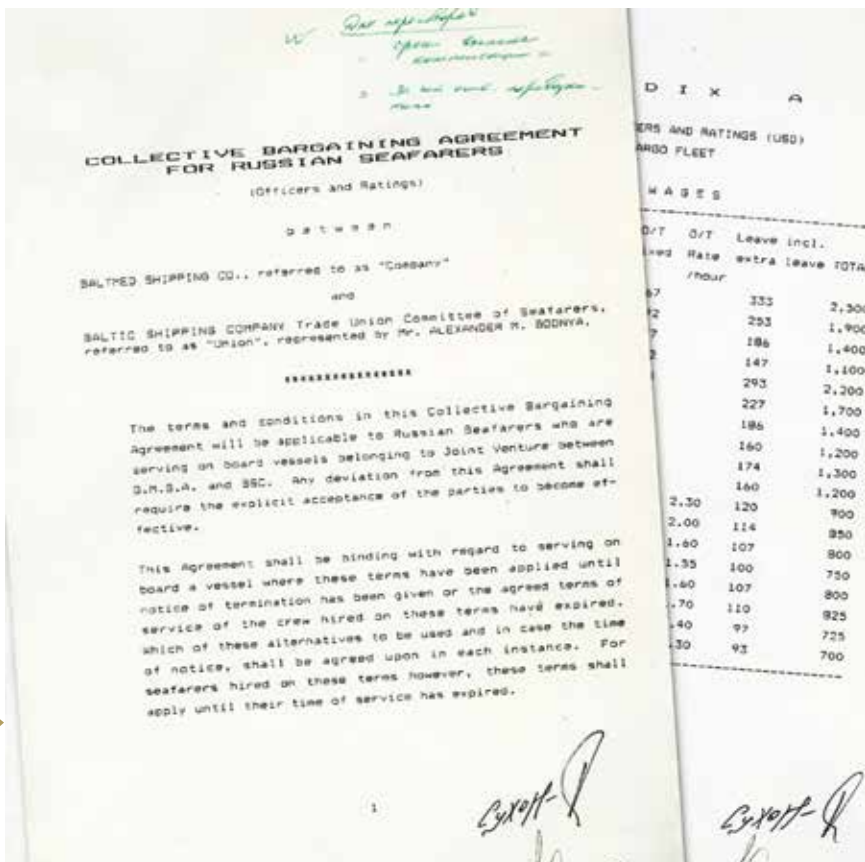
В Санкт-Петербурге разработан первый коллективный договор под удобным флагом между «BAL TIC SHIPPING COMPANY» (Балтийское морское пароходство), профкомом плавсостава и BALTMED SHIPPING CO., место подписания – Пирей, Греция. Под этим договором было 10 судов.

**Сентябрь, 1992**



**4 августа 1992**

Выходит первый номер «Профсоюзной морской газеты» – информационного вестника ПК плавсостава НМП.





1 января 1993

РПСМ вступил в ряды МФТ.

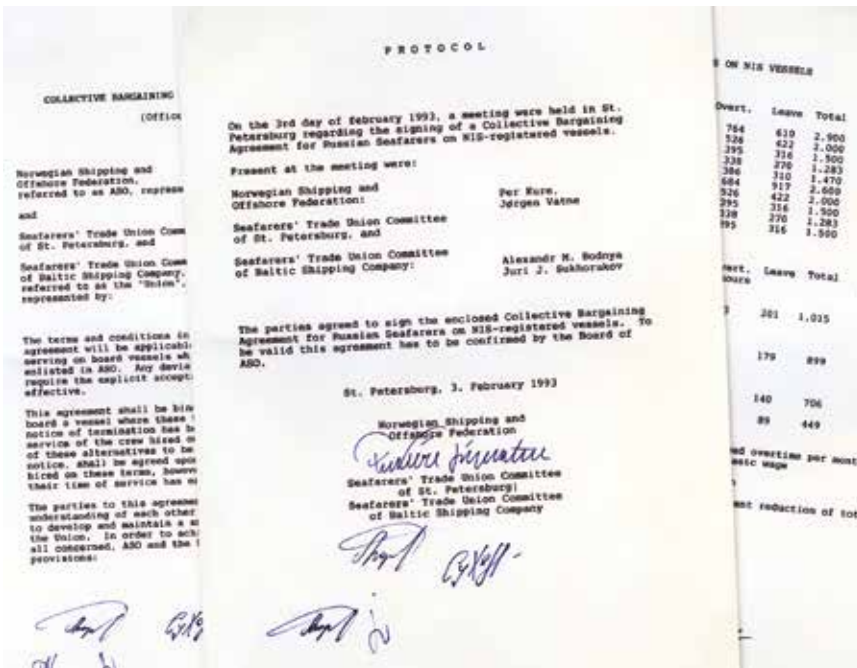
Отныне подфлажные суда не рискуют выйти из Санкт-Петербурга и Новороссийска без коллективного соглашения стандарта МФТ. Стандартный договор МФТ предусматривает жесткие требования к владельцу судна под удобным флагом: пакет месячной зарплаты не может составлять менее \$1100 США. Для других судов минимальная ставка ниже вдвое: в конце 1994 года выплата в инвалюте матросу АО «Балтийское морское пароходство», уходящего в рейс под российским флагом, подтянулась к 500 долларам.



1994

Первый бойкот судна под удобным флагом провели РПСМ и РГД в Мурманске.

В результате акции экипажу теплохода «Клио» под флагом Мальты (Балтийское морское пароходство) выплачен долг по заработной плате за несколько месяцев.



3 февраля 1993

Подписан первый коллективный договор с норвежскими судовладельцами для российских моряков, работающих на судах NIS- регистра, Санкт-Петербург.

Утвержден на I съезде Российского профессионального союза моряков 3 ноября 1994 года

## УСТАВ Российского профессионального союза моряков

1. Общие положения  
**МЫ, РОССИЙСКИЕ МОРЯКИ,**  
ПРОВОЗГЛАШАЯ  
право каждого россий-  
ского моряка:

- 1.1. На получение работы на территории Российской Федерации без препятствий со стороны судовладельцев и их представителей, секретных служб и каких-либо других организаций и отделов по судоходству, находящихся на содержании или состоящих на службе у правительства Российской Федерации, политических партий, агентств по найму и судоходных компаний.
- 1.2. На получение справедливого и заслуженного вознаграждения за свой труд.
- 1.3. На здоровые и безопасные условия труда.
- 1.4. На получение здорового и достаточного питания во время работы на судне.
- 1.5. На получение отвечающих требованиям комфорта жилых помещений для отдыха на судне.
- 1.6. На свободное от работы время, достаточное для интеллектуального развития и восстановления физических сил.

Защищая право российских моряков на достойное и уважительное обращение со стороны работодателей.

Признавая, что все перечисленные права принадлежат всем российским морякам в равной степени независимо от занимаемой должности, гражданства, национальности, религиозных и политических убеждений.

Осознавая наши обязанности перед нашей страной, нашим судном и нашим работодателями.

Проявляя должную заботу и усердие в исполнении наших профессиональных обязанностей.

Стараясь всеми не запрещенными законом средствами способствовать гармоничным отношениям с органами государственной

власти и управления Российской Федерации, руководством судоходных компаний.  
Объединились в Российский профессиональный союз моряков и утвердили этот Устав.  
2. Цели и задачи.  
Российский професси-

ональный союз моряков (далее РПСМ) является самостоятельной общественной организацией и действует на всей территории Российской Федерации во имя следующих целей:

- 2.1. Защита и представление социальных и экономических интересов и прав российских моряков в органах государственной власти и управления Российской Федерации, органах хозяйственного управления.
  - 2.2. Способствовать внесению предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации для обеспечения большей справедливости в отношении российских моряков.
  - 2.3. Оказание поддержки средствам массовой информации, которые выражают интересы моряков и стремятся объективно информировать их о состоянии дел в морском судоходстве и морских профессиях Российской Федерации и других стран.
  - 2.4. Сотрудничество с другими демократическими профсоюзами и профсоюзными объединениями.
  - 2.5. Создание по мере необходимости других морских профсоюзных организаций и объединений для блага российских моряков.
3. Организационное строение РПСМ.  
РПСМ имеет следующую структуру:
- Ассоциацией в составе РПСМ.
  - Региональные (территориальные) организации РПСМ.
  - Первичные профсоюзные организации.
  - Цеховые организации.
  - Судовые организации.
  - Представители РПСМ на судах и предприятиях.

4.1. Съезд.  
Высшим органом РПСМ является съезд.



25 ноября 1993

В Новороссийске прошла XIV отчетно-выборная конференция плавсостава АО «Новошип», на которой заслушан отчет председателя В. Широченко за период с мая 1991 года по ноябрь 1993 г. Председателем профкома АО «Новошип» выбран Н.Я. Попов (на снимке). Членами профкома на постоянной основе выбраны старший помощник А.Ю. Беляков, начальник радиостанции И. Н. Холявка и т.п.

3 ноября 1994

1 очередной съезд РПСМ, Москва. Утвержден новый Устав РПСМ.





**1994** РПСМ и РГД учредили Конфедерацию морских профсоюзов России, цель которой – консолидация профсоюзов отрасли для участия в подписании Отраслевого тарифного соглашения по морскому транспорту.



**1994** В Москве создается РИФ – Российская Ассоциация плавсостава, работающего под иностранным флагом, возглавляет ее Широченко Владимир Михайлович. Инициатором создания Ассоциации выступили профсоюзные организации моряков, работающих под иностранными флагами. РИФы РПСМ создаются в Новороссийске, Москве, Санкт-Петербурге, Мурманске, Архангельске. Ассоциация – неотъемлемая составная часть РПСМ, «единственно полномочная заключать трудовые соглашения от имени МФТ в России» (из выступления генерального секретаря МФТ Дэвида Кокрофта на I съезде РПСМ в ноябре 1994 года).

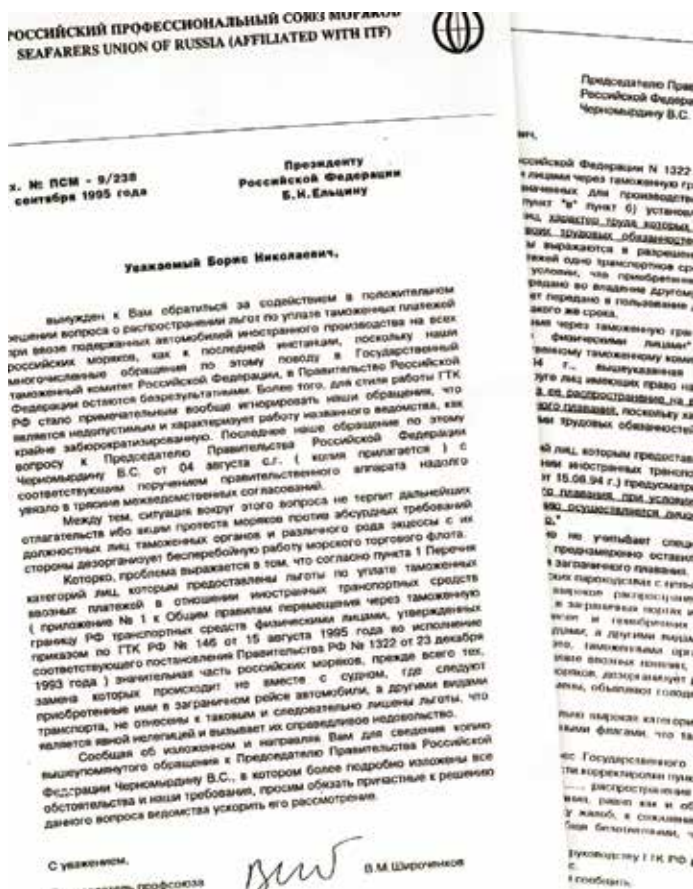
**17 июня 1994** В Новороссийске создана первичная профсоюзная организация плавсостава АО «Новошип» РИФ. РПСМ, председатель – Беляков А.Ю.



**1994** РПСМ расширяется территориально, создаются региональные организации: Балтийская ТО в Санкт-Петербурге, председатель – Бодня А.М.; Арктическая РО в Мурманске, председатель – Павлов И.Н.; Дальневосточная РО в Находке, председатель – Суханов Н.М.



**1994** Председатель РПСМ В. Широченко вошел в состав Комитета справедливой практики МФТ (FPC ITF).



**Август – сентябрь, 1995** Обращение РПСМ к председателю Правительства РФ Черномырдину В.С., Президенту РФ Ельцину Б.Н. о решении вопроса по распространению льгот по уплате таможенных платежей при ввозе подержанных автомобилей иностранного производства на всех российских морях.



**1995** Первый арест судна под удобным флагом в Санкт-Петербурге. Судья Кировского народного суда Л. Стукалова в обеспечение исковых требований экипажа «Ionian Sprinter» арестовала теплоход греческого судовладельца.



**1995** Подписан договор о сотрудничестве с Международным профсоюзом моряков США.



**1995** Создание Калининградской Р(Т)ОО РПСМ, председатель – Мамонтов В.В.



**1995** По инициативе РПСМ создана Федерация профсоюзов работников морского транспорта ФПРМТ (правопреемник Конфедерации морских профсоюзов России), в нее вошли РПСМ, РГД, РПРМТ. Подведена черта под раздробленностью профессиональных союзов морской отрасли России. Председателем ФПРМТ избран Владимир Широченко.



**1995** РПСМ вошел в Координационный комитет морских профсоюзов стран Восточной Европы, организованный в рамках SCOCCEN – Комитета морских стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии.



**1995** Создана Конфедерация труда России, РПСМ – среди инициаторов ее создания.

**Сентябрь, 1995**

Образование Инспекции труда РПСМ, должности инспекторов введены в следующих портах России: Новороссийск – А.М. Еремеев, Архангельск – В.И. Лапшин, Санкт-Петербург – Е.А Хижняк, Владивосток – А.Б. Юдин.



**1 мая 1995**

Появление в России первых инспекторов МФТ: Виктор Соловьев в Санкт-Петербурге, Александр Агеев – в Новороссийске. Основная задача – инспекция судов под удобными флагами.





**НА**  
SEAFARERS UNION

РПСМ -  
три года

стр. 5-7



Устав  
РПСМ

стр. 10-11

Любовница  
пирата

стр. 29



# НАШЕ ДЕЛО

Приложение  
к газете  
«Морской  
вестник»

SEAFARERS UNION OF RUSSIA

ВЫХОДИТ С 1995 ГОДА



## СОРАТНИКИ

Некоторые  
размышления  
о пережитом

3



## ПРОИСКИ «ВЫСШИХ» СИЛ

Расследование

9



## КОГДА МОРЯК СВОЕ ПОЛУЧИЛ

14



## «ШПИОНСКИЕ» МЕТОДЫ АГЕЕВА

18



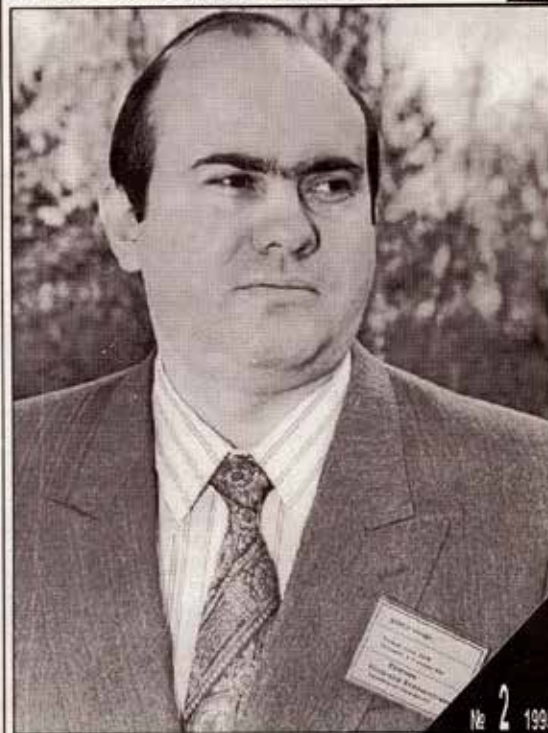
## ДЕЛЬФИНЫ- САМОУБИЙЦЫ И ДРУГИЕ ИСТОРИИ

32

## НАШ ГЛАВНЫЙ ПРОТИВНИК — НИЩЕТА И БЕЗРАБОТИЦА

Но не какие-либо организации или деятели  
Так считает председатель Черноморско-  
Азовской региональной организации  
РПСМ Владимир СЕМЕНОВ

12



№ 2 1995

VIRIBUS UNITIS

В ЕДИНСТВЕ СИЛА!

# ***ХРОНОГРАФ РПСМ***



***1996–2001***





**1 января 1996** Инспектором МФТ на Дальнем Востоке назначен Петр Осичанский.

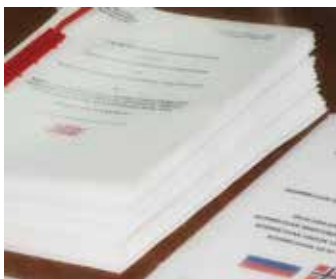


**Сентябрь, 1996** Внеочередной съезд РПСМ в Москве, основная цель – оценить ситуацию в организациях РПСМ на местах. В Устав РПСМ внесены изменения и дополнения по усовершенствованию системы управления профсоюзом.



**1996** Во Владивостоке создана Тихоокеанская РО РПСМ, председатель – Задоянов Н.Г.

**1996** Пенсионный фонд Российской Федерации рассмотрел предложение РПСМ, в котором указывалось на неоправданность начисления страховых взносов в Пенсионный фонд на расходы на питание плавсостава.



**Июль, 1996** Между РПСМ, норвежским профсоюзом моряков и Ассоциацией судовладельцев Норвегии заключен договор, условия которого распространяются на всех российских моряков, кто будет работать на судах норвежских компаний, входящих в Ассоциацию.



**1996** По инициативе РПСМ начинает выходить журнал Федерации профсоюзов работников морского транспорта «Морской профсоюзный вестник».



**1996** В Ростове-на-Дону создана Азово-Донская РО РПСМ, председатель – Зеньковский Г.В.



**Март, 1997** РПСМ принял участие в митинге у резиденции представителя Президента РФ в Санкт-Петербурге.





**24 марта 1997**

Подписано первое Отраслевое тарифное соглашение (ОТС) по морскому транспорту.



**1997**

Создаются региональные организации: Северная РО в Архангельске, председатель – Титов В.И.; Московская РО, председатель – Шаров В.И.; Черноморско-Азовская ТО в Новороссийске, председатель – Беляков А.Ю.; Центрально-Западно-Сибирская ТО в Самаре, председатель – Анохин В.С.



**Сентябрь, 1997**

Забастовка на т/х «Кемерово», первоначально порт приписки – Валетта, флаг Мальты, затем – Холмск, российский флаг. Благодаря поддержке РПСМ и инспектора МФТ в Бремене моряки получили причитающуюся зарплату и были репатрированы на Родину.



**1998**

С этого года РПСМ ежегодно участвует в Неделях действий МФТ против удобных флагов.



**1998** Создание в Петрозаводске Карельской РО РПСМ, председатель – Давиденков М.Я.

**2001** Соглашение о сотрудничестве подписано с профсоюзами моряков и офицеров Кипра.



Директор департамента трудовых стандартов МОТ Клеопатра Думбия-Генри



**14 июля 2001** Россия ратифицировала Конвенцию МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков», в связи с чем РПСМ направил письмо министру транспорта РФ Франку С.О. «О нормативно-правовых и организационных мерах, связанных с ратификацией 179 Конвенции МОТ», в котором говорилось о необходимости совершенствования государственного контроля за деятельностью круизных организаций, повышении их ответственности за обеспечение трудовых прав российских моряков, нанимаемых на иностранные суда.

**1998** Правительство РФ утвердило Положение о паспорте моряка, при принятии которого учтены критические замечания РПСМ. В первоначальной редакции не допускалась возможность получения паспорта моряка теми моряками, кто устраивался на работу через лицензированные круизные агентства, что, по сути, являлось запретом на профессию.

**1999** Подписано соглашение о сотрудничестве и партнерстве между РПСМ и профсоюзом работников транспорта Новой России. Стороны заявили, что конечной целью сотрудничества РПСМ и ПРМТ Новой России является создание единого профсоюзного объединения.

**2001** Создана техническая инспекция труда РПСМ.



**25-26 января 1999** Внеочередной съезд РПСМ, председателем выбран И. Павлов



**20 января 2000** Внеочередной съезд РПСМ, подтвердивший полномочия действовавших в период между съездами выборных органов РПСМ. В Устав РПСМ внесены изменения и дополнения. Съезд РПСМ обратился к Правительству РФ с просьбой отменить Постановление Правительства РФ от 10.07.99 г. «Об утверждении Положения о перемещении товаров физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации» и сохранения действовавшего порядка провоза членами экипажей российских морских судов заграничного плавания автотранспортных средств иностранного производства (Постановление Правительства РФ от 18.07.96 г. «О порядке перемещения физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации товаров, не предназначенных для производственной и иной коммерческой деятельности»).



**5 декабря 2001** Третий съезд РПСМ за последние три года. Но в отличие от предыдущих внеочередных съездов в 1999 и в 2000 гг. он, по сути, является вторым очередным, отчетно-выборным съездом. Основные вопросы повестки дня – выборы председателя, руководящих органов и ревизионной комиссии. Большинство голосов делегатов председателем РПСМ вновь избран Игорь Павлов.



**1 апреля 2000** Александр Агеев назначен координатором МФТ в России





# ***ХРОНОГРАФ РПСМ***



***2002–2006***





**2002** Исполком РПСМ (слева направо, верхний ряд): И. Ковальчук, первый зам. председателя РПСМ; А. Агеев, директор ЦИА РПСМ; Н. Задоянов, председатель совета ТРО РПСМ; А. Красноштан, председатель совета Северной РО РПСМ; В. Мамонтов, председатель совета КР(Т)ОО РПСМ; К. Кривенко, председатель совета АРО РПСМ; А. Беляков, председатель совета ЧАТО РПСМ; (нижний ряд): Н. Суханов, председатель совета ДВРО РПСМ; А. Бодня, председатель совета БТО РПСМ; И. Павлов, председатель РПСМ; Ю. Сухоруков, зам. председателя РПСМ.



**14 марта 2002** Постановлением Совета РПСМ утверждено Положение о технической инспекции труда РПСМ.



**Август, 2002** РПСМ стал официальным членом Норвежско-Азиатского комитета (NASCO). Основная задача – консолидация профсоюзных сил для разрешения конфликтных ситуаций, возникающих между моряками и судовладельцами в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Слева направо: С. Фишов, Н. Суханов, И. Павлов, В. Иванов, В. Березинский, Н. Задоянов.



**Август, 2002**

Участие делегации РПСМ в работе 40-го конгресса МФТ в Ванкувере. Председатель РПСМ Игорь Павлов вошел в Руководящую группу Комитета справедливой практики (КСП).

**17 октября 2003**

В Новороссийске состоялась учредительная конференция Южной территориальной организации РПСМ (ЮТО РПСМ), председатель – Н.Я. Попов. Первички, ранее входившие в МПРМТ Новой России, теперь вошли в ЮТО.



**18 июня 2003**

В Новороссийске прошел внеочередной съезд РПСМ, на котором произошло объединение с Межрегиональным профсоюзом работников морского транспорта (МПРМТ) Новой России. Совет РПСМ избрал Н.И. Еременко заместителем председателя РПСМ.



С. Коттон, помощник секретаря морской секции МФТ, и И. Ковальчук, первый зам. председателя РПСМ.





17 октября 2003

РПСМ и Всеяпонский профсоюз моряков заключили соглашение о сотрудничестве.



Инспекторы РПСМ – Виктор Соловьев и Андрей Еремеев (слева направо).

# Морской профсоюзный Вестник

## 80 000 МОРЯКОВ МОГУТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ РАБОТЫ

Председатель Российского профсоюза моряков И. Н. Павлов направил в адрес Председателя Правительства Российской Федерации М.Е. Фрадкова предложение об ускорении принятия необходимых мер в связи с вступлением в силу пересмотренной Конвенции МОТ №185 «Об удостоверениях личности моряков».

Данная Конвенция вступает в силу с 9 февраля 2005 года. В отличие от пока еще действующей Конвенции МОТ № 108 с почти одинаковым названием, она содержит в себе существенные новеллы, обусловленные необходимостью повышения безопасности морского судоходства в связи с возникшими угрозами со стороны международного терроризма.

В частности, Конвенция МОТ №185 предъявляет требования к включению в удостоверение личности моряка (УЛМ) шаблона биометрических элементов о его владельце (п.8 ст.3), наличие необходимого оборудования для их проверки (п/п «с», п.8 ст.3), создание электронной базы данных о выданных УЛМ и их владельцах, доступной для оперативного пользования иммиграционными службами других государств (ст.4), и некоторые иные требования из сферы современных технологий изготовления удостоверений личности граждан.

Как говорится в письме, состоявшееся межведомственное совещание под эгидой Минтранса России, в том числе и по инициативе РПСМ, с участием представителей российских судовладельцев, МВД, МВА, ФСБ, Госстандарта, Госнаца России и других федеральных ведомств, оценив сложность поставленных вопросов и необходимость их скорейшего решения, не смогло выработать конкретных подходов к их решению из-за отсутствия в международном сообществе единых стандартов, включая и биометрический шаблон.

Между тем, практика международного морского судоходства свидетельствует, что компетентные органы отдельных ведущих морских держав, включая прежде всего США, уже предъявляют к идентификации агентов членов экипажей морских судов, заходящих в их порты, требования, сходные с конвенционными. Соответственно и владельцы таких морских судов выставляют морякам в качестве предварительного условия их найма на работу требование о наличии современного удостоверения личности моряка.

Насколько известно РПСМ, Совет Европейского Сообщества вскоре предлогает принять решение, обязывающее страны ЕС ратифицировать Конвенцию МОТ №185 не позднее 1.12.2005 года. Все вышесказанное, говорится в письме председателя РПСМ И. Павлова, не может не вызывать озабоченности, поскольку в случае неподготовленности Российской Федерации к ратификации Конвенции №185 («На наш взгляд ситуация складывается именно таким образом») порядка 80 000 российских моряков окажутся повостребованными на международном рынке труда.

РПСМ обеспокоен такой ближайшей перспективой для моряков и убедительно просит принять исчерпывающие меры по скорейшей подготовке Правительством РФ ратификации Российской Федерацией Конвенции МОТ №185 и внедрению в практику предусмотренного ею механизма идентификации личности российских моряков.

Учитывая комплексный характер решения данного вопроса, РПСМ предлагает необходимым привлечь к его решению все заинтересованные федеральные ведомства и находящиеся в их ведении научно-исследовательские и опытно-конструкторские учреждения.

**2004** Председатель РПСМ И. Павлов направил в адрес председателя Правительства РФ Фрадкова М.Е. предложение об ускорении принятия необходимых мер в связи со вступлением в силу пересмотренной Конвенции МОТ №185 «Об удостоверениях личности моряков».

**4-9 сентября 2005** В Санкт-Петербурге прошел Всемирный семинар инспекторов МФТ при поддержке РПСМ. В работе приняли участие 150 представителей из 47 стран.





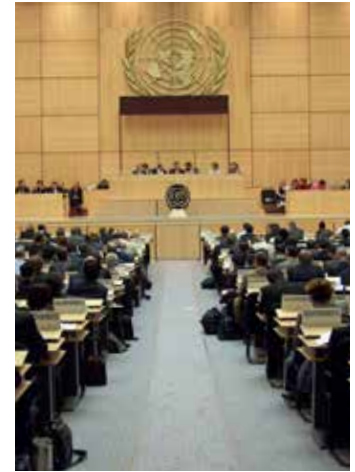
**7 октября 2005**

Переговоры на региональном уровне после завершения работы Международного переговорного форума в Токио, где достигнуты соглашения на 2006-2007 гг. о повышении заработной платы моряков и компенсационных выплат в случае смерти или потери работоспособности для экипажа модельного судна на 10%.



**23 февраля 2006**

На сессии Международной конференции труда в Женеве принята Конвенция по морским трудовым стандартам, или «Билль о правах моряков». РПСМ, как сильнейший отраслевой профсоюз, принимал участие в создании проекта конвенции.



**Август, 2006**

Участие делегации РПСМ в работе 41-го конгресса МФТ в Дурбане, ЮАР.



Август, 2006

VI съезд РПСМ, Санкт-Петербург. Начальник международного отдела РПСМ Вадим Иванов и генеральный секретарь МФТ Дэвид Кокрофт.

Петр Петрович Паринов, начальник МАП порта Санкт-Петербург ( в центре).



# ***ХРОНОГРАФ РПСМ***



***2007–2011***





2007

Переговоры на региональном уровне после завершения работы Международного переговорного форума в Лондоне, где достигнуты соглашения на 2008 год о повышении заработной платы моряков и компенсационных выплат в случае смерти или потери работоспособности для экипажа модельного судна на 8%.

1 января 2007

Сергей Фишов назначен координатором МФТ в России.

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ**  
SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)

Президенту Российской Федерации  
Г-ну Медведеву Д. А.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Мы вынуждены обратиться к Вам как к Гаранту конституционных прав и свобод граждан Российской Федерации с просьбой оказать помощь в возвращении домой четырех членов экипажа теплохода «Arctic Sea».

В августе текущего года Вы поручили компетентным органам найти пропавший в Балтийских водах теплоход «Arctic Sea» и освободить экипаж, захваченный пиратами. Вашей поручение было выполнено в кратчайшие сроки. Весь мир узнал о том, что «русские своих не бросают». Мы выражаем Вам благодарность и гордимся Вашим благородным поступком.

Однако после освобождения российским морякам пришлось пройти еще несколько «яврового ада»: они были доставлены в Москву без документов, без денег, без личных вещей и на период следственных мероприятий полностью лишены возможности какого-либо общения с родными и близкими.

Домой, в Архангельск, из 15 членов экипажа вернулись 11.

Четверо моряков – капитан, старший механик, второй механик и боцман остаются на судне. У профсоюза и у родственников нет связи с оставшимися моряками, и нас очень тревожит судьба наших братьев. На прошлой неделе, в программе «Человек и Закон», семья увидела капитана Зарядского. Выглядит он больным и очень уставшим.

Нам известно, что моряки хотят вернуться домой. Нам известно, что судовладелец готов отправить на судно сменный экипаж, но он не может сделать этого, поскольку с момента вынесения решения Басманного суда об аресте и изъятии судна компания «Solshani Arkhangelsk Ltd.» утратила статус работодателя по отношению к экипажу и полномочия собственника по отношению к м/х «Arctic Sea». Судно и оставшиеся члены экипажа попали в правовую вакуум. По сути оставшихся четверых моряков насильно удерживают на судне, а с окончанием следственных действий СКП непонятно, кто несет ответственность за моряков, оставшихся на судне.

В России законодательно запрещен рабский труд. Четверо моряков сейчас находятся на борту «Arctic Sea», решение суда переданного под Российскую юрисдикцию, по сути на положении рабов, поскольку их принуждают выполнять свои обязанности.

Жены четверых членов экипажа «Arctic Sea», не имеющие возможности связаться с родными, уже написали в Ваш адрес Обращение, которое превращалось бы в название «криком о помощи». Морякам срочно требуется репатриация, острый, медицинский и психологическая помощь.

Мы, представители Российского профессионального союза моряков, обращаемся к Вам с просьбой принять необходимые меры для возвращения оставшихся членов экипажа «Arctic Sea» домой! Если необходимо, Российский профессиональный союз моряков готов вложить в себя расходы по репатриации членов экипажа.

Просим Вас взять ситуацию вокруг теплохода «Arctic Sea» под свой контроль, определить правовой статус судна и содействовать скорейшему возвращению моряков на Родину живыми и здоровыми.

С уважением,  
по поручению Исполкома  
Российского профессионального союза моряков  
председатель РПСМ

Павлов Н.Н.



2008

РПСМ обратился в органы государственного управления РФ с предложением принять меры по реализации требований Конвенции №179 «О найме и трудоустройстве моряков», а именно назначить компетентный орган по лицензированию и контролю за деятельностью круинговых компаний, занимающихся трудоустройством моряков, и обязать этот орган создать механизм защиты моряков для компенсации им денежного ущерба в случае невыполнения службой занятости своих обязательств.



2009

Вышел Указ Президента «О возложении на Федеральную миграционную службу функций компетентного органа, предусмотренных Конвенцией №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

2009

Обращение РПСМ к Президенту РФ с просьбой оказать помощь в возвращении домой четырех членов экипажа теплохода «Arctic Sea», удерживаемых на борту представителями Следственного комитета РФ.





## ПОЛОЖЕНИЕ НЕ ОТРАЖАЕТ КОНВЕНЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

### О мерах по безусловной реализации требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков»

Наказание Владимир Владимирович

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».

Получено в Департаменте безопасности, здоровья и профессионального поведения Российской Федерации на основании информации, полученной от Российского Федерального агентства по труду и занятости в связи с рассмотрением требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков».



Н. Попов и И. Ковальчук

**2010** РПСМ направил заявление в адрес Председателя Правительства РФ Путина В.В. «О мерах по безусловной реализации требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков»: принятое Правительством Положение о лицензировании деятельности, связанной с трудоустройством граждан РФ за пределами Российской Федерации, не отвечает конвенционным требованиям.



**2010** Борьба РПСМ за отмену проекта приказа Министерства транспорта России «От утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов», составленного без учета мнения моряков и профсоюза.

**2010** Заявление РПСМ «О недопустимости ратификации соглашения о торговом судоходстве между Правительством Российской Федерации и Правительством Греческой республики в части, касающейся положения ст. 15, ограничивающей доступ на правосудие по трудовым делам членов экипажей морских судов». Направлено Президенту РФ Медведеву Д.А., Председателю Правительства РФ Путину В.В.



**2010** Участие делегации РПСМ в работе 42-го конгресса МФТ в Мехико, Мексика. Председатель РПСМ И. Павлов избран в состав руководящей группы Комитета справедливой практики (КСП). По статусу заместителя председателя европейской морской секции ЕФТ Игорь Павлов вошел в состав комитета морской секции МФТ от России.





**2011** Обращение РПСМ к Президенту РФ Медведеву Д.А. «О борьбе с пиратством в Аденском заливе».



**21 июля 2011** В резиденции «Горки-9» Президент РФ Дмитрий Медведев встретился с лидерами независимых профсоюзов. От РПСМ во встрече участвовал председатель Игорь Павлов.



# ***ХРОНОГРАФ РПСМ***



***2012–2018***



**2012** Российский профессиональный союз моряков направил в Министерство юстиции РФ обращение с требованием отказать в регистрации приказа «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов», подписанного министром транспорта РФ Игорем Левитиным. РПСМ уверен: при создании документа был нарушен установленный законодательством порядок подготовки подобных правовых актов.

**7 февраля 2012** Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 29 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации». С этого момента моряки – члены экипажей российских морских судов, ранее лишенные права обращаться в суд по месту нахождения судна ответчика или порта приписки судна, могут это сделать, предъявив иски о взыскании заработной платы и других причитающихся за работу сумм. РПСМ более 10 лет добивался внесения изменений.



**5 июня 2012**

Россия ратифицировала Конвенцию МОТ о труде в морском судоходстве, и в этом есть прямая заслуга профсоюза. РПСМ работал в составе трехсторонней рабочей группы на протяжении шести лет, кропотливо изучая каждый пункт Конвенции.



**2012** РПСМ начал реализацию программы страхования жизни и здоровья моряков, которая подразумевает, что обладатель полиса, независимо от должности и стажа работы в компании, может получить своевременную квалифицированную медицинскую помощь в любой точке России.



**2012** В Касабланке состоялся Морской круглый стол ITF. В течение трех дней моряки и докеры практически со всех континентов (исключением стала лишь Антарктида!) знакомились, учились друг у друга, обращались за помощью в решении вопросов к руководству ITF.



**июль 2012**

РПСМ оказал материальную помощь морякам, пострадавшим от наводнения на Кубани 6-7 июля 2012 года.



**10 декабря 2012** Выступление председателя РПСМ Ю. Ю. Сухорукова на Трехсторонней конференции «Вступление в силу Конвенции МОТ 2006 года «О труде в морском судоходстве в Российской Федерации». РПСМ работал в составе трехсторонней рабочей группы на протяжении шести лет, кропотливо изучая каждый пункт конвенции.





**2013** РПСМ направил официальное Обращение к правительству Лагоса и в Федеральный верховный суд Нигерии с призывом освободить 15 российских моряков с теплохода «MureSeadiver». Поводом послужило заключение и содержание россиян под стражей в нечеловеческих условиях: с октября 2012 года они находятся в тюрьме г. Лагос (Нигерия) по обвинению в контрабанде оружия и незаконном проникновении на территорию Нигерии. 8 октября суд Лагоса вынес решение о невинности членов экипажа.



**январь 2013** С середины января в Махачкале экипаж т/х «Нефтерудовоз-10М» несет протестную вахту. Моряки добиваются от судовладельца – ООО «Самарское судоходное агентство» – выплаты задолженностей по зарплате. При поддержке РПСМ, который оказывает юридическую и материальную помощь, они судятся с работодателем.



**28 марта 2013** Председатель РПСМ Юрий Сухоруков вошел в состав Морской коллегии при Правительстве РФ.



**29-31 мая 2013** В Берлине прошел IV съезд Европейской федерации транспортников (ЕФТ), на котором присутствовали 264 делегата и 136 наблюдателей, представляющих интересы 119 аффилированных профсоюзов из 31 страны мира. Российский профсоюз моряков обозначил перед делегатами визовую проблему.

**30 мая 2013** Делегация РПСМ возложила цветы у мемориала погибшим морякам в Третьев-парке и почтила память павших минутой молчания.



**2013** Российский профсоюз моряков (РПСМ) организовал сбор денежных средств для моряков и их семей, пострадавших от наводнения на Дальнем Востоке России.

**20 августа 2013** В морской отрасли произошло знаковое событие – Конвенция МОТ о труде в морском судоходстве (КТМС) вступила в силу.



Директор департамента международных трудовых стандартов МОТ Клеопатра Думбия-Генри и первый заместитель председателя РПСМ Игорь Ковальчук обсуждают детали Конвенции о труде в морском судоходстве.



**2013** Десятый – юбилейный Международный переговорный форум (IBF), прошел в середине октября в Санкт-Петербурге.





**февраль 2014** В Москве в рамках очередного Совета РПСМ состоялась встреча с генеральным директором ОАО «Совкомфлот» Сергеем Оттовичем Франком.



**2014** В июле 2014 года вступил в силу федеральный закон «О внесении изменения в статью 374 Трудового кодекса Российской Федерации» № 199-ФЗ от 28 июля 2014 года. Согласно новым поправкам, профсоюзам возвращены правовые основания для защиты своих лидеров от политики увольнений «неудобных» со стороны работодателя.



**10-16 августа 2014** В Болгарии проходил 43-й конгресс Международной федерации транспортников (МФТ), в работе которого приняла участие делегация Российского профессионального союза моряков во главе с председателем Юрием Сухоруковым.



По итогам 43-й конгресса МФТ председатель РПСМ Юрий Сухоруков выбран в Исполком МФТ в качестве наблюдателя от России.



**4-5 ноября 2014**

В Вене РПСМ принял участие в XIV конференции ОБСЕ по предотвращению торговли людьми. На фото первый заместитель председателя РПСМ Игорь Ковальчук и координатор ОБСЕ по борьбе с торговлей людьми Медина Джарбусынова.



**2014** РПСМ закупил спортивное оборудование для моряков-членов профсоюза. Тренажеры были переданы на суда «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров» (флаги РФ, компания «Совкомфлот») 9 августа 2014 года.





**2015** Вышел в свет юбилейный 100-й выпуск журнала «Морской профсоюзный вестник».



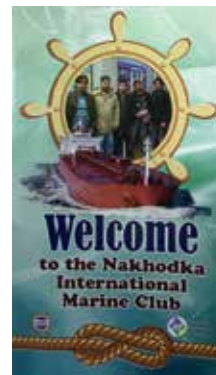
**29 апреля 2015** В Санкт-Петербурге прошла практическая конференция «Арктика сегодня».



**2015** Российский профсоюз моряков (РПСМ), представители судоходной отрасли и морской общественности обратились к губернатору Архангельской области с просьбой остановить «уничтожение морского образования».



**2015** Совет Российского профсоюза моряков утвердил создание первичной профсоюзной организации моряков г. Севастополя (ГПОМ) РПСМ. Ее председателем моряки выбрали Артема Боева.



**2015** По итогам работы за 2014 год Международный морской клуб Находки стал номинантом на звание лучшего центра по социально-бытовому обслуживанию моряков в мире.



**2015** В Санкт-Петербурге со 2 по 3 сентября прошел семинар «Актуальные вопросы охраны труда на судах морского и речного флота». В его работе приняли участие инспекторы труда Российского профсоюза моряков со всех регионов страны.





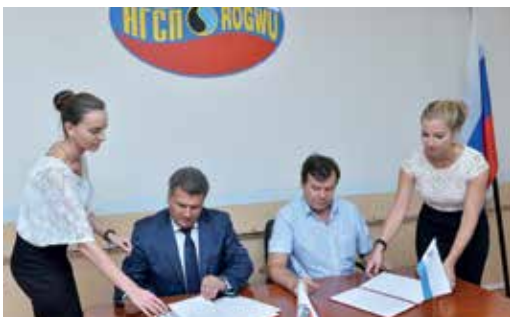
**27 апреля 2016**

В Москве состоялась встреча министра транспорта РФ Максима Соколова с лидерами общероссийских отраслевых профсоюзов, представляющих интересы работников транспорта. Она была приурочена к приближающемуся празднику – Дню Великой Победы. Интересы моряков и докеров на встрече представляли председатель Российского профсоюза моряков (РПСМ) Юрий Сухоруков, председатель Российского профсоюза докеров (РПД) Василий Козаренко.



**2016**

На заседании Специального трехстороннего морского комитета Международной организации труда (МОТ) по рассмотрению поправок к Приложениям Конвенции № 185 об удостоверениях личности моряков (УЛМ), проходившего с 10 по 12 февраля 2016 года в Женеве, были приняты поправки к Приложению I Конвенции № 185, предусматривающие изменение биометрического шаблона УЛМ.



**9 августа 2016**

В Москве состоялась встреча руководителей Российского профессионального союза моряков Юрия Сухорукова и Нефтегазстройпрофсоюза России Александра Корчагина, в ходе которой было подписано новое Соглашение о сотрудничестве. Основной целью Соглашения стало расширение возможности защиты экономических интересов и трудовых прав членов профсоюзов на основе взаимовыгодного сотрудничества.

**2016**

РПСМ обратился к Президенту России Владимиру Путину по вопросу возможного увеличения срока оформления УЛМ (удостоверение личности моряка) до шести с половиной месяцев. Планируемое изменение существующего порядка выдачи УЛМ приведет к нарушению права моряков на труд по выбранной профессии, предусмотренного статьей 37 Конституции РФ.



**11 ноября 2016**

В Санкт-Петербурге прошел VIII Съезд Российского профсоюза моряков, в котором приняли участие 115 делегатов из всех регионов страны, генеральный секретарь Международной федерации транспортных рабочих (МФТ) Стив Коттон, президент МФТ Падди Крамлин, а также представители российских и зарубежных профсоюзов, объединений работодателей и морских учебных заведений.





**2017** РПСМ направил в Министерство транспорта России заключение к проекту Устава службы на судах морского флота Российской Федерации. Профсоюз считает, что документ в текущей редакции содержит нормы, способные ущемить права моряков. Проект необходимо доработать в интересах моряков и безопасной эксплуатации морских судов.

**2017** Российский профсоюз моряков вновь обратился в Министерство транспорта РФ с требованием защитить национальный морской рынок труда и сохранить рабочие места российских моряков на торговых судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в особенности, занятых на работах по разведке, добыче и транспортировке углеводородов в исключительной экономической зоне России.



**2017** В Барселоне 24-27 мая 2017 года прошел V съезд Европейской федерации транспортных рабочих (ETF). В его работе приняли участие 294 делегата от 117 аффилированных профсоюзов, в том числе представители Российского профсоюза моряков.



**2017** Три лучших курсанта МГУ им. адм. Г. И. Невельского стали стипендиатами РПСМ на первое полугодие 2017 года. На торжественном собрании 3 марта, посвященном 73-летию высшего морского образования на Дальнем Востоке России, дипломы стипендиата РПСМ вручил председатель первичной профсоюзной организации (ППО РПСМ МГУ им. адм. Г. И. Невельского) Геннадий Чуев.



**2017** РПСМ и Конфедерация труда России направили обращение послу Соединённых Штатов Америки в России Джону Хантсману-младшему с просьбой облегчить получение российскими моряками неиммиграционных виз.

**27 июня 2017** Министр транспорта Максим Соколов вручил ведомственные награды заслуженным сотрудникам отрасли. Коллектив РПСМ получил благодарственное письмо за многолетнюю добросовестную работу и в связи с 25-летием образования организации.



**19 сентября 2017** Министр транспорта Максим Соколов в рамках Международной выставки «НЕВА-2017» провёл заседание Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, в котором принял участие председатель Российского профсоюза моряков (РПСМ) Юрий Сухоруков.



**6 декабря 2017** В Москве в рамках форума «Транспортная неделя-2017» профсоюзы и работодатели подписали Федеральное отраслевое соглашение по морскому транспорту на 2018-2020 годы. Свою подпись под документом, в числе прочих, поставил и председатель РПСМ Юрий Сухоруков.





**29 января 2018**

В Кремле состоялась церемония подписания Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, работодателей и правительством РФ на 2018-2020 годы.



**4 мая 2018**

Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса. Председатель РПСМ Юрий Сухоруков награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.



**2018**

С 14 по 20 октября в Сингапуре проходил 44-й конгресс Международной федерации транспортников, в работе которого приняла участие делегация Российского профсоюза моряков во главе с председателем Юрием Сухоруковым. Впервые в истории мирового профсоюзного движения одну из транспортных секций МФТ возглавил представитель России: председатель Российского профессионального союза моряков Юрий Сухоруков избран на пост главы секции внутренней навигации МФТ, его кандидатура получила единогласную поддержку делегатов конгресса.

**9 октября 2018**

В Санкт-Петербурге открыли мемориальную доску Герою Социалистического труда, капитану дальнего плавания Араму Михайловичу Оганову. Памятный знак появился на доме, расположенном по адресу: Невский проспект, 184, литера А. Здесь до 2008 года жил прославленный моряк. Инициатива увековечить память о моряке торгового флота принадлежит БТО РПСМ. Около года назад профсоюз обратился с этой идеей к городским властям. И хотя процесс согласования занял время, начинание БТО РПСМ нашло поддержку на всех этапах, вплоть до губернатора Санкт-Петербурга.



**25 октября 2018**

В Москве судоходная компания «Совкомфлот» и Российский профсоюз моряков (РПСМ) заключили коллективный договор на 2019-2022 гг. Документ, гарантирующий российским морякам достойные условия труда и быта в рейсе, подписали менеджер по персоналу СКФ Михаил Коноплев и председатель РПСМ Юрий Сухоруков.





**ЗАЩИТА ТРУДОВЫХ ПРАВ  
МОРЯКОВ**





С годами порядок проблем, стоящих перед профсоюзом, и уровень их решения претерпели качественные изменения. Неизменным осталось одно — необходимость всеми доступными средствами обеспечить достойный уровень оплаты труда моряков, их социальную защищенность. Надежными союзниками Российского профсоюза моряков в этой работе стали, с одной стороны, социально ответственные судовладельцы, с другой — братские морские профсоюзы стран ближнего и дальнего зарубежья, Международная федерация транспортных рабочих.

На равных вести диалог в различных властных структурах, отстаивая трудовые права моряков или предложения про-

фсоюзной стороны, когда речь идет о формировании законодательной базы морской отрасли, отечественной или международной, на коллективных переговорах с работодателями, возможно только при наличии грамотных, хорошо знающих трудовое и международное право специалистов. Поэтому РПСМ создал собственные службы — юридическую и международную, техническую инспекцию. О степени подготовленности специалистов профсоюза по вопросам трудового права и экономики, по вопросам взаимодействия с зарубежными морскими профсоюзами говорит тот факт, что к их консультациям и помощи прибегают не только представители отечественных морских профсоюзов, но и государственные органы власти.

Юридическая служба профсоюза формировалась на протяжении всех лет его существования. Сегодня правовые инспекторы РПСМ — признанные авторитеты. Они участвовали в разработке ряда норм Трудового Кодекса РФ, Кодекса торгового мореплавания, Сводной конвенции о труде в морском судоходстве, известной как Билья о правах моряков. Юристы РПСМ — непременные участники переговоров с работодателями, когда готовятся проекты коллективных договоров. Это при их поддержке и участии возвращены морякам — российским и иностранным — десятки миллионов долларов заработной платы, страховых и компенсаций при потере трудоспособности, которые задолжали нерадивые работодатели.



Вручение сертификата соответствия на т/х «Princess Maria», июнь, 2010, Санкт-Петербург. Слева направо: инспектор ИТФ Сергей Фишов, генеральный директор St. Peter Line Сергей Котенев, председатель БТО РПСМ Александр Бодня.



Сертификат «Princess Maria».

# ПЕРЕГОВОРЫ С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ



Промежуточный раунд IBF (Международного переговорного форума), 30 июня 2010, Санкт-Петербург, Radisson SAS.



Коллективный договор IBF.



Переговоры на региональном уровне после завершения работы Международного переговорного форума в Лондоне, где достигнуты соглашения на 2008 год о повышении заработной платы моряков и компенсационных выплат в случае смерти или потери работоспособности для экипажа модельного судна на 8%.



Переговоры с представителями NSA (норвежской Ассоциацией судовладельцев), 16 сентября 2008, Санкт-Петербург.



Переговоры с компанией «St. Peter Line», 15 мая 2009, Санкт-Петербург.



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, 15 декабря 2008, Санкт-Петербург, Англетер.



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, 2005 г., Санкт-Петербург.



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, сентябрь 2011, Санкт-Петербург.



# ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА



Игорь Телятьев,  
юрисконсульт Северной РО РПСМ.



Людмила Падубоцкая, правовой инспектор БТО РПСМ, и Татьяна Суханова, референт.



Семинар для юристов РПСМ, 2010 г., Санкт-Петербург.



Семинар для юристов РПСМ, 1998 г., Москва.



# ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА



РОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ МОРЯКОВ  
SEAFARERS UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITU)  
ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАВОСТАВА  
ОАО «СЕВЕРНОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО»



ИДММ, Архангельск, пр. Ломоносова, 81

тэл. (8182) 20-88-84, факс (8182) 41-72-00

иск. № 56  
от 25.11.2008 г.

Капитану морского порта Архангельск

**Н. В. Гуринову**

Директору обособленного подразделения ФГОУ  
«Государственная морская академия имени адмирала С. О.  
Макарова» Архангельского морского училища  
**М. П. Порошину**

Уважаемые господа,

В профсоюз плавстава РПСМ ОАО СМП поступают жалобы от членов профсоюза о том, что в дипломах отделе морской администрации морского порта с них берут плату за подтверждение или выдачу диплома, обвывая заключать договоры выполнения оказания услуг с филиалом ААГМА им. адм. Макарова.

При этом никаких реальных услуг им не оказывается. В действительности они направляются на прохождение тестирования в МКК, которая, как это предусмотрено действующим законодательством о лицензировании, создается государственными органами – капитаном порта.

Хочу обратить Ваше внимание, что такая практика противоречит действующему законодательству.

Как указал Конституционный Суд РФ в определении от 01.03.2007 N 326-О-П - Положение статей 8 и 333.16 и подпункта 36 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации по своему институционально-правовому смыслу в системе действующего правового регулирования означают, что государственная пошлина является единственным и достаточным платом за совершение государственным органом юридически значимых действий, к которым относятся выдача документов, включая, в данном случае, подтверждение диплома.

Кроме того взимание платы за неосуществленные услуги противоречит и подпунктом статьи 16 Закона РФ «О защите прав потребителей», запрещающей чем-либо облаивать приобретение любой услуги.

В данном случае приобретение услуги взимается морякам как условие совершения государственным органом юридически значимых действий - выдачи подтверждающих и диплома, либо выдачи самого диплома, то есть фактического допуска моряка к работе.

Выполнение моряками и администрацией порта требований Закона, в данном случае Кодекса торгового мореплавания, не может осуществляться в условиях в понимании ГК РФ. В силу ч. 3 ст. 2 ГК «К имущественным отношениям, основанным на административном или ином властном подчинении одной стороны другой, в том числе к налоговым и другим финансовым и административным отношениям, гражданское законодательство не применяется, если иное не предусмотрено законодательством.

Такое положение вещей может при некоторых условиях быть воспринято как коррупционная деятельность, тем более, когда часть собранных с моряков денег направляется на оплату работы членов МКК, поскольку, как указывалось выше, вся эта деятельность морским уже оплачена при уплате пошлины, предусмотренной Налоговым кодексом РФ.

Исходя из изложенного прошу Вас провести проверку и принять меры к устранению незаконных поборов с моряков, а также возврату денег морякам, оплатившим также «услуги» по требованию должностных лиц администрации порта.

С уважением,  
Председатель профсоюза

А.А. Красовицкий

Обращение ППО РПСМ ОАО «СМП» к капитану порта Архангельск Н.В. Гуринову о правомерности взимания платы с моряков за выдачу или подтверждение диплома.



Судебные повестки.



# ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАЩИТА

## Центр информации и аналитики РПСМ



**А.М. ЕРЕМЕЕВ,**  
директор ЦИА РПСМ

В 1993 году, в процессе становления профсоюза, в связи с перефлагированием судов под иностранные флаги, появилась необходимость обладать знаниями в области коллективных договоров, правил и порядка их заключения, вхождения профсоюза в семью МФТ, знания по Уставам профсоюзов других стран и данных по судам.

Рефлагирование было в новинку абсолютно всем: как судовладельцам, так и морякам. Что, к примеру, предусматривает флаг Кипра или Либерии, и как морякам работать в таких условиях?

Для этого в 1994 году была создана Ассоциация РИФ, что расшифровывалось как «Работа под Иностранным Флагом», которая и должна была взвалить себе на плечи всё то, что вышло из привычных пароходств СССР, т.е. другие условия, контракты, о которых мало кто знал и т.д. В том же 1994 году в Ассоциации РИФ было создано Региональное Информационно-Исследовательское отделение Ассоциации РИФ, которое возглавил Александр Евгеньевич Агеев. В обязанности РИИО входили поиск, анализ и самое главное — переводы всей информации, начиная с Уставов профсоюзов других стран, колдоговоров, заканчивая контрактами моряков.

«Надо отдать должное тогдашнему руководителю Широченко В.М., который, чтобы обладать информацией, делал всё необходимое, начиная с подписки на ино-

странные морские издания и издания Ллойда, которые требовалось переводить, чтобы набраться опыта в той области судоходства, где мы были новичками, до организации визитов к профсоюзам других стран для обучения (от Швеции до США), где мы набирались опыта и знаний», — говорит А. Агеев.

Впоследствии, когда профсоюз столкнулся с ежедневной сменой собственника судов, стало ясно, что необходимо иметь базу данных по судам и компаниям, тем более, что в тогда уже российских изданиях об этом не было никакой информации. Всё это и легло на плечи РИИО Ассоциации РИФ РПСМ, тем более что А. Агеев был назначен первым инспектором МФТ в России, а затем и координатором МФТ.

В 2003 году РИИО было преобразовано в Центр информации и аналитики РПСМ, однако все функции не только остались прежними, но и добавились другие, которые стали соотноситься с меняющейся обстановкой. Коллектив этого подразделения РПСМ не менялся с 1993 года. Несмотря на трудные времена, все работники оставались верны РПСМ и своей работе. Отсюда же вышла и единственная женщина-инспектор МФТ в России — Ольга Ананьина.

Штат сотрудников ЦИА РПСМ невелик — здесь работают всего 7 человек, включая А. Агеева и его заместителя Андрея Еремеева. Коллектив в основном

женский, так как переводчицами работают девушки. Они буквально «добывают» информацию из всевозможных источников — иностранных подписных изданий судоходной отрасли, СМИ и просеивают ее, как золотоносный песок в поисках драгоценных крупинок — той самой информации, которая при грамотном использовании действительно позволяет владеть миром. А именно отслеживать все суда всего международного морского пространства с одной и главной целью — знать, где и в каких условиях работает российский моряк, потому что носить его по всему миру, а заодно установить, есть на судне коллективный договор или нет, и если нет — дать информацию регионалкам РПСМ о данном факте для заключения такого договора.

Информация, собираемая ЦИА РПСМ, тщательно анализируется и обрабатывается. Здесь строго придерживаются принципа: скорость получения должна равняться скорости обработки. Затем информацию надо своевременно передать по профсоюзной цепочке, иначе она потеряет ценность.

В любом случае, даже если картина выглядит благополучно, наличие российского моряка на борту того или иного судна — повод для профсоюзной инспекции, потому что ситуация в судоходной отрасли меняется каждый день, а судовладельцы предпочитают прятать свои суда под ширмой оффшорных компаний.

### Адрес ЦИА РПСМ:

Новороссийск,  
наб. адм. Серебрякова, 15,  
Международный центр  
моряков, 3 эт.,  
т.: (8617) 67-62-37,  
ф.: (8617) 61-33-55.



**А.Е. АГЕЕВ, директор  
ЦИА РПСМ 2002 по 2014 гг.**

«Надо отдать должное тогдашнему руководителю Широченко В. М., который, чтобы обладать информацией, делал всё необходимое, начиная с подписки на иностранные морские издания и издания Ллойда, которые требовалось переводить, чтобы набраться опыта в той области судоходства, где мы были новичками, до организации визитов к профсоюзам других стран для обучения (от Швеции до США), где мы набирались опыта и знаний», (А. Агеев).



Инспектор ИТФ А. Агеев с членами экипажа судна «ODIN I», получившими после его вмешательства заработную плату по ставкам ИТФ.



Ольга Ананьина – единственная в России женщина-инспектор МФТ.



Лариса Фишкова, секретарь-референт, собирала архив истории РПСМ по крупицам, проделав огромную работу. Во многом благодаря ей удалось воссоздать подробную картину становления РПСМ.



Экипаж болгарского судна «Strandja» объявил забастовку, добиваясь повышения заработной платы рядовому составу экипажа, и обратился за помощью к инспектору ИТФ А. Агееву.



## ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАЩИТА



Пресс-конференция в ИТАР ТАСС, посвященная итогам акции МФТ против пиратства «Enough is Enough», участники: Александр Бодня, председатель совета БТО РПСМ; Сергей Фишов, координатор МФТ в России; Ирина Устюменко, руководитель PR-службы РПСМ, Санкт-Петербург, 23 сентября 2010 г.



Сотрудники PR-службы РПСМ (слева направо): Ольга Русова, ответственный секретарь; Анастасия Казыдуб, дизайнер; Наталья Соколова, корреспондент; Ирина Устюменко, руководитель; Наталья Куликова, корреспондент.



Пресс-конференция у ворот Канонерского судоремонтного завода в Санкт-Петербурге, организованная для привлечения внимания общественности к проблемам моряков т/х «Transexpress», брошенного судовладельцем, 6 октября 2008 г.



Пресс-конференция по итогам Недели действий, октябрь 2007 г., Санкт-Петербург.



Наталья Соколова берет интервью у Хуана Родригеза, адмирала испанского фрегата «Canarias» о проблеме пиратства, 14 апреля 2011, Джибути.



25 мая 2010, эфир 21. 00, 5-й Федеральный канал телевидения, передача «Свобода мысли», посвященная проблеме пиратства, участники Виктор Никольский, исполнявший обязанности капитана на захваченном пиратами т/х «Faina»; Игорь Павлов, председатель РПСМ; Сергей Фишов, координатор ФТ в России; Ирина Устюменко, главный редактор журнала «Морской профсоюзный вестник».



## БИЛЬ О ПРАВАХ МОРЯКОВ



Одним из самых крупных международных проектов, в осуществлении которого выпала честь принимать участие Российскому профсоюзу моряков, стало участие в разработке Сводной конвенции о труде в морском судоходстве, ныне известной под названием «Биль о правах моряков».

Впервые о намерении собрать десятки разрозненных актов по судоходству в один документ было громко объявлено на региональном семинаре по морским трудовым стандартам, который проводили в Санкт-Петербурге весной 2001 года Международная организация труда и Международная Федерация транспортников. Его участниками стали десятки представителей профессиональных союзов, судовладельцев и наблюдателей из европейских стран.

На первых заседаниях МОТ, где шла выработка проекта доку-

мента, Россию представляли зав. отделом международных связей РПСМ Вадим Иванов и эксперт профсоюза Александр Черняковский. В ходе разработки Сводной конвенции о труде в морском судоходстве специалисты профсоюза помогали переводить документы, наши предложения по улучшению условий работы моряков вошли в отдельные блоки документа.

Конвенцию приняли большинством голосов на 94-й сессии Генеральной конференции МОТ в Женеве 23 февраля 2006 года. В России закон о ратификации документа был подписан 5 июня 2012 года, и через год 20 августа 2013 г., КТМС вступила в силу. Российский профсоюз моряков принимал активное участие в процессе ратификации конвенции на территории РФ и до сих пор работает над усовершенствованием законодательной базы в рамках морской отрасли страны.



Игорь Васильевич Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ.



Вадим Геннадьевич Иванов, зав. отделом международных связей РПСМ.



Семинар МОТ, 2001 г., Санкт-Петербург, Дом дружбы.



Женева, МОТ, 2002 г.



# ИНСПЕКЦИЯ ТРУДА



Участие в приемке т/х «Новая Земля» для ОАО «ММП», Южная Корея, 31 марта 2003 г.



Инструктаж моряков «ЮНИКОМа» проводит Евгений Анатольевич Хижняк, главный технический инспектор РПСМ, 2011 г.



# НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ





ШТАБ-КВАРТИРА РПСМ РАСПОЛАГАЕТСЯ В МОСКВЕ, ЕЕ СОТРУДНИКИ ФАКТИЧЕСКИ ЯВЛЯЮТСЯ АППАРАТОМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ И СОВЕТА РПСМ. ЗДЕСЬ РЕШАЮТСЯ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ТЕ ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ РЕШИТЬ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО. В ЧАСТНОСТИ, ЭТО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ОРГАНАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ И ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ, С ОБЪЕДИНЕНИЯМИ РАБОТОДАТЕЛЕЙ, ДРУГИМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ СОЮЗАМИ И ИХ ОБЪЕДИНЕНИЯМИ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ.

# МОСКВА ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ, 64



Основной показатель эффективности деятельности профсоюза - коллективный договор, на общероссийском уровне - отраслевое тарифное соглашение (ОТС). И основная работа по согласованию позиций, поиску компромиссов между государством, профсоюзами и работодателями ведется здесь, в Москве.

РПСМ ведет переговоры с несколькими министерствами и ведомствами, имеющими в своем распоряжении морские суда, по заключению отраслевых тарифных или профессиональных соглашений: Минтрансом РФ, МЧС, Росгидрометом, Министерством природных ресурсов.

РПСМ, вместе с другими профсоюзами в составе Федерации профсоюзов работников морского транспорта, заключает отраслевое тарифное соглашение с Министерством транспорта. ОТС подписано в 2000 году и действует по сегодняшний день. К сожалению, перезаключить ОТС в 2001 году не удалось. Причины различные, но самая досадная из них - ярко выраженное нежелание партнеров по профсоюзной стороне, а именно Профсоюза работников водного транспорта (ПРВТ) совместно работать в этом направлении. В этом году работа над ОТС нормально не проводилась, поскольку под вполне благоприятными предложениями представителя ПРВТ от рабочих встреч отказывались.

С другими ведомствами ведутся переговоры о заключении профессиональных соглашений, так как имеющиеся у них отраслевые тарифные соглашения совершенно не учитывают специфику условий работы в море. Хорошим примером делового сотрудничества в интересах моряков является действующий второй год колдоговор, заключенный РПСМ с Институтом океанологии им. П.П. Ширшова Российской Академии наук. Добросовестные судовладельцы понимают, что коллективный договор это не только

благо для моряка, но и возможность для работодателя решать спорные социальные вопросы не в результате забастовок, а за столом переговоров.

Другое направление работы центрального аппарата - законотворческая деятельность. Например, работа над новым Трудовым кодексом. Некоторые положения так называемого «согласованного» варианта Кодекса, принятого в первом чтении Госдумой, ограничивающие права работника, не устраивают многие профсоюзы, в том числе и РПСМ. Юристами РПСМ разработаны соответствующие поправки, которые направлены в Государственную думу. Отметим, что положения, разработанные специалистами Совета РПСМ и касающиеся прав моряков, были учтены, например, при рассмотрении Кодекса торгового мореплавания.

Более двух лет сотрудниками аппарата решалась проблема, связанная с получением членских взносов от иностранных работодателей. По утверждению Центрального банка (ЦБ РФ), для получения этих взносов, поступающих в иностранной валюте из-за границы, профсоюзы должны были иметь специальное разрешение ЦБ РФ. По мнению специалистов РПСМ, это противоречит не только валютному законодательству, но и закону о профсоюзах, ограничивает возможности профсоюзов оказывать помощь морякам, попавшим в беду. В результате переговоров удалось убедить специалистов Центробанка в необходимости внесения изменений в подзаконные акты, выпускаемые ЦБ РФ. Проект документа долго согласовывался и, наконец, 24 октября в «Российской газете» было опубликовано сообщение о вступлении этих изменений в силу.

Это лишь несколько примеров результатов той большой работы, которую ведут специалисты штаб-квартиры РПСМ. Их вы и видите на снимках, сделанных в октябре 2001 года.



Наталья Боголова



Виктория Криворучко



Борис Помзов



Борис Измаилов

На снимках: сотрудники аппарата



***ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ  
ОРГАНИЗАЦИИ РПСМ***





**Мурманск**



**Санкт-Петербург**



**Калининград**



**Архангельск**



**Петрозаводск**



**Москва**



**Нижний Новгород**



**Севастополь**



**Ростов-на-Дону**




**Самара**



**Новороссийск**



**11  
59**



территориальных организаций,  
в которые объединены первичные  
профсоюзные организации РПСМ

первичных организаций  
в 17 городах России

**Владивосток** ●● **Находка**  
 



# АЗОВО-ДОНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**Л.А. ГЛУШАК,**  
председатель совета  
АДТО РПСМ



**Г.В. ЗЕНЬКОВСКИЙ,**  
председатель совета  
АДРО РПСМ с 1997 по 2011 гг.

## Адрес АДТО РПСМ:

Ростов-на-Дону,  
ул. Социалистическая, д. 184,  
этаж 3, офис 3,  
т./ф.: (8632) 63-39-12.

**А**зово-Донская организация РПСМ была образована в Ростове-на-Дону в 1996 году. Ее бессменным руководителем является Георгий Владимирович Зеньковский.

Сегодня в составе АДРО РПСМ 7 первичных организаций, объединяющих более 4 000 моряков и береговых работников, преподавателей и курсантов морских учебных заведений региона — Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова.

Это ростовская городская профсоюзная организация «Азово-Донской комитет плавсостава РПСМ»; первичная профсоюзная организация СПО «Ростовский-на-Дону морской колледж им. Г.Я. Седова», филиал ФГОУ ВПО «МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова» РПСМ; первичная профсоюзная организация курсантов Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова РПСМ; первичная профсоюзная орга-

низация ростовского филиала МГАВТ РПСМ; Азовская городская профсоюзная организация РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ г. Таганрога; первичная профсоюзная организация Администрации морского порта Таганрог.

Организация имеет прочные договорные отношения с крупнейшими круинговыми компаниями региона, такими как «Marlow Navigation», «Palmali-Rostov», «Brise Swallow-Rostov» и др. В штате АДРО РПСМ работает высококвалифицированный юрист, который проводит разъяснительные консультации для членов профсоюза. Технический инспектор

труда АДРО регулярно посещает суда, заходящие в порты региона, и оказывает морякам практическую помощь. Правовую помощь оказывает правовой инспектор.

В деле защиты и помощи морякам-членам профсоюза Азово-Донская региональная организация тесно сотрудничает с коллегами — ЧАТО, ЮТО, ЦИА РПСМ, а так же инспекторами МФТ в России.

С 2001 года и по настоящее время организация финансирует выпуск газеты, «Южнороссийский моряк», на страницах которой освещаются наиболее важные события в деятельности АДРО РПСМ.



Курсанты Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова на лекции Г.В. Зеньковского.



Забастовка экипажа на т/х «Oral» компании «Vassilev Maritime» в апреле 2006 г., организованная с помощью ППО г. Таганрога, закончилась победой моряков: они получили долгожданную зарплату.



Изабелла Зеньковская, редактор газеты АДРО РПСМ «Южнороссийский моряк».



Заявление. Курсанты морского колледжа вступают в ряды РПСМ, 2008 г.



Валентин Миронович Алекумов, директор музея истории Ростовского мореходного колледжа им. Г.Я. Седова и истории флота, преподаватель, писатель-маринист.



Дипломно-паспортный отдел – структура первичной организации РПСМ администрации морского порта Таганрога.



**Морской профсоюз Вестник** № 1 (52) 2007

### Акция протеста по-ростовски

Многие моряки не понимают, зачем и почему, инициативы и протесты, инициативы и протесты, инициативы и протесты...

В декабре в Ростовской порту задерживался теплоход «ДНБ Юж-П» турецкой судоходной компании «Tasit Denizcilik A.Ş.». Ветер украинский моряк-член экипажа обратился в Азово-Донскую региональную организацию Российского профессионального союза моряков с просьбой оказать содействие в получении задолженности по заработной плате.

Коллектив Ростовского профессионального союза моряков, который украинцы-члены РПСМ забыли дома, не дал проходу. Братский Украинского профсоюза моряков Николай Барский. Согласно ст. 3 и 4 ФЗ «О профсоюзах», в российских профсоюзах могут состоять иностранные граждане и лица без гражданства, проживающие на территории РФ, за исключением случаев, установленных федеральными законами или международными договорами Российской Федерации. — Пресс. релиз. По плану профсоюзы, не рана объявила акцию протеста. Председатель АДРО РПСМ Евгений Земляковский настаивал в инициативе об акциях протеста руководств порта, судоходную компанию, органы УВД на транспорте и таможенные службы. Для оказания помощи морякам на судно были направлены инспекторы профсоюза, из Украины «ДНБ Юж-П», гражданин Турции, на борту из их списка. Кроме того, у представителей АДРО РПСМ первоначально не было протеста и не вступили на территории порта.

В результате инициативы протеста, объявленной в течение месяца по телефону, и она оказалась убедительной, моряки не прекратили акции протеста.

Поддержка профсоюза сделала дело: задолженность по заработной плате была полностью выплачена, и моряки, спешившие с судна, разъехались по домам.



# АРКТИЧЕСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**П.Н. КЛИНДУХОВ,**  
председатель совета  
АРО РПСМ



**К.В. КРИВЕНКО,**  
председатель совета  
АРО РПСМ с 1997 по 2013 гг.

**Адрес АРО РПСМ:**

Мурманск,  
Флотский проезд, д. 3, офис 2,  
т./ф.: (8152) 42-28-60.

**А**рктическая региональная организация РПСМ была образована в Мурманске в 1994 году. Ее возглавляет Константин Валерьевич Кривенко.

Ряды АРО РПСМ насчитывают 2500 моряков. «Ядром» остается профсоюзный комитет плавсостава ОАО «Мурманское морское пароходство» РПСМ. Кроме нее в составе Арктической региональной организации еще две «первички»: Мурманская профсоюзная организация плавсостава РИФ, объединяющая моряков-контрактников, и первичная профсоюзная организация плавсостава госфирмы «Спасатель» ММРП.

За время своего существования организации удалось

выстроить надежные партнерские взаимоотношения с администрацией градообразующего предприятия – Мурманского морского пароходства, а также частными судоходными компаниями региона. Инспекторы Арктической региональной

организации РПСМ регулярно проводят проверки условий труда и быта членов экипажей теплоходов, заходящих в порт, а также имеют колоссальный опыт успешной защиты интересов мурманских моряков в судах.



Председатель профкома плавсостава  
РПСМ ОАО «ММП»  
Василий Анатольевич Чирков, 2001 г.



XV отчетно-выборная конференция профкома плавсостава  
ОАО «ММП», январь 2001 г.



Приемка судна «Новая земля» для Мурманского морского пароходства в Южной Корее, 31 марта 2009.



Экипаж т/х «Северная земля» Мурманского морского пароходства, Южная Корея, май 2009 г.

Подъем флага ММП на новом судне.



# БАЛТИЙСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**А. М. БОДНЯ,**  
председатель совета  
БТО РПСМ

**Б**алтийская территориальная организация РПСМ образовалась в Санкт-Петербурге в 1994 году. Во главе БТО стоит Александр Михайлович Бодня. Организация насчитывает 10 885 членов, объединенных в четыре первичные организации в составе БТО РПСМ.

Особо прочные взаимоотношения у БТО РПСМ сложились с крупнейшими круинговыми компаниями региона: «SCF Unicom», «Baltic Group International SPb», «Балткруинг», «Афалина», «Interiorient Navigation Company SPb», «Palmali Saint Petersburg», а также с «кузницей» морских кадров ГМА им. адм. С.О. Макарова.

БТО РПСМ имеет соглашения о сотрудничестве с территориальным отделом на транспорте управления Роспотребнадзора по г. Санкт-Петербургу, управлением Федеральной миграционной службы по Санкт-Петербургу и Лено-



2001 год, Петербург отказывает морякам в помощи. Морякам т/х «Скорпио», флаг Камбоджи, длительное время не получавшим зарплату, при заходе в порт Санкт-Петербурга определением Кировского районного суда отказано в приеме исковых заявлений. Обеспокоенная такой позицией городских судов, БТО РПСМ провела пресс-конференцию.

ласти и организует совместные проверки деятельности круинговых компаний, а также условий труда и быта моряков на борту.

В городе организация известна благодаря активной и бескомпромиссной позиции в деле защиты

прав моряков. БТО РПСМ располагает штатом юристов, инспекторов, инструкторов. Членам профсоюза даются бесплатные консультации по вопросам налогового, пенсионного и трудового законодательства. В компании «SCF Unicom» и «Briese Swallow SPb» БТО РПСМ организовала межрейсовое страхование моряков, а в компании «BGI» — добровольное медицинское страхование. Организация также имеет собственный Интернет-сайт и газету «Морской профсоюзный телеграф» и регулярно привлекает к решению проблем региональные СМИ. Совместно с инспекцией МФТ БТО ежегодно проводит акции против удобных флагов на Балтике.



2001 г., Санкт-Петербург с рабочим визитом посетила делегация шведского профсоюза работников транспорта. На встрече с председателем совета БТО РПСМ Александром Бодней достигнута договоренность, что моряки, работающие на судах компании «INOK Karelia», будут защищены коллективным договором РПСМ.

## Адрес БТО РПСМ:

Санкт-Петербург,  
ул. Двинская, д. 10/2, этаж 7,  
т./ф.: (812) 251-18-07.  
[www.bro.sp.ru](http://www.bro.sp.ru)



После пресс-конференции (слева направо): Артем Тарасов, 4-й механик т/х «Гаина»; Елена Евгеньевна Колобкова, вдова капитана т/х «Гаина» Владимира Рудольфовича Колобкова; Виктор Анатольевич Никольский, исполнявший обязанности капитана на т/х «Гаина», захваченном пиратами 25 сентября 2008 года у берегов Сомали и удерживаемом в плену около пяти месяцев; А.М. Бодня, председатель совета БТО РПСМ. БТО добивается, чтобы российское правительство оценило подвиг В.А. Никольского и удостоило его высокой правительственной награды.



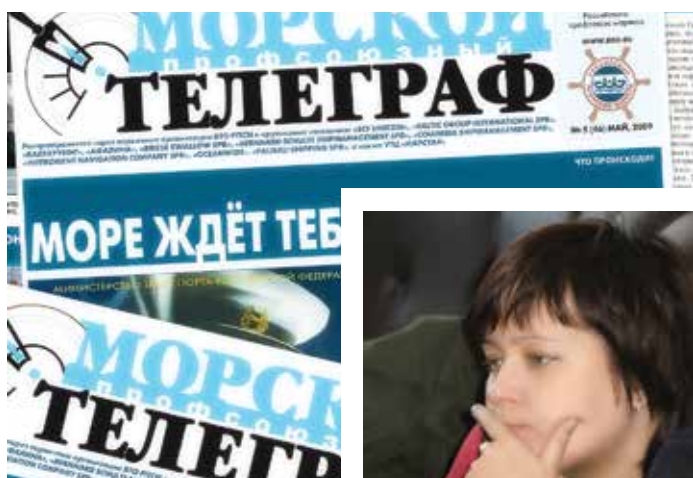
Ежегодное возложение венков на Серафимовском кладбище – в память о морях т/х «Полесск» и «Механик Тарасов».



Наталья Григорьевна Куровцева, инструктор профкома, оформляет членские профсоюзные билеты.



«Если бы в Санкт-Петербурге вновь возродилось пароходство, это было бы лучшим событием в моей жизни», – утверждает председатель совета БТО РПСМ А.М. Бодня.



Главный редактор газеты «Морской профсоюзный телеграф» Ольга Лукина.



С помощью правовых инспекторов БТО моряк получил заработанные деньги.



С генеральным секретарем МФТ Дэвидом Кокрофтом.



Команда БТО РПСМ, 2001 г.



# ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**Н. М. СУХАНОВ,**  
председатель совета  
ДВРО РПСМ

**Д**альневосточная региональная организация была создана решением съезда РПСМ в 1994 году. На протяжении всего этого времени ее возглавляет Николай Михайлович Суханов.

Сегодня в состав ДВРО входят восемь первичных организаций: Находкинская первичная профсоюзная организация ОАО «Приморское морское пароходство» РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ г. Находки; первичная профсоюзная организация муниципального предприятия «Международный морской клуб г. Находки» РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ Морской администрации порта Находка; первичная профсоюзная организация РПСМ ООО «Океанитербизнес»; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «Дальморгеология» г. Находки; первичная профсоюзная орга-

низация «Дальтехфлот» г. Находки РПСМ; первичная профсоюзная организация портовых рабочих и моряков ОАО «Нефтепорт» РПСМ. Совокупная численность членов РПСМ, состоящих на учете в ДВРО, составляет 6 000 человек.

Надежными социальными партнерами организации уже много лет остаются крупнейшие для находкинских моряков работодатели — компании «Stolt Tankers», «Prisco Singapore», «Baltic Group International», ЗАО «Находкатанкер». ДВРО удалось выстроить здоровое взаимодействие с Дальневосточной транспортной прокуратурой, капитанией порта, Управлением Федеральной миграционной службы, Следственным управлением на транспорте. Все они готовы живо откликнуться на просьбы о помощи.

ДВРО активно участвует в международной деятельности и представляет РПСМ в Азиатско-

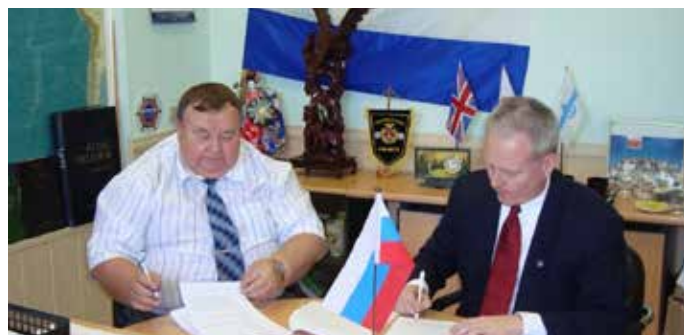
Тихоокеанском комитете морских профсоюзов и его подкомитетах. Организация заключила соглашения о сотрудничестве с братскими профсоюзами Японии и Индии, укрепив позиции РПСМ на мировой арене. Совместно с зарубежными коллегами ДВРО РПСМ участвует в акциях МФТ против удобных флагов в странах АТР.

Благодаря активной позиции ДВРО РПСМ удалось сохранить международный морской клуб в г. Находка, который предоставляет морякам широкий спектр услуг, является одной из главных достопримечательностей города и входит в число самых любимых моряками интерклубов.

Не имея собственных СМИ, ДВРО РПСМ тем не менее остается одной из самых известных организаций региона. На ее счету — две книги, в которых председатель делится опытом борьбы за права моряков.

## Адрес ДВРО РПСМ:

Находка,  
ул. Ленинская, д. 2, офис 10,  
т./ф.: (42366) 5-51-44, 5-61-00.



Подписание договора со «Stolt Tankers» в офисе ДВРО РПСМ, декабрь 2009 г.



Жеребцов Валентин Владимирович, технический инспектор труда ДВРО РПСМ: «Чувствуешь гордость за свою работу».



Такое объявление встречало моряков в офисе Дальневосточной региональной организации РПСМ в середине июля 2009 г.



В ходе недели действий стран АТР летом 2009 года представители ДВРО РПСМ передают экипажам профсоюзную прессу. Моряки т/х «МАЕ ДАКЕ» знакомятся с журналом «Морской профсоюзный вестник».



Инспектор недели действий.



Капитан военно-морских сил США Холли Грэф и капитан дальнего плавания из Приморья Татьяна Суханова встретились во Владивостоке. Чуть позднее Татьяна вступила в ряды ДВРО РПСМ, 2009 г.



Экипаж т/х «Марина-1» пишет заявление о вступлении в РПСМ.





# КАЛИНИНГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ (ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ) ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**В.В. МАМОНТОВ,**  
председатель совета  
КР(Т)ОО РПСМ

**К**алининградская региональная (территориальная) общественная организация РПСМ была образована в Калининграде в 1995 году и сегодня объединяет 3850 человек. Ее лидером является Вадим Владимирович Мамонтов.

В составе КР(Т)ОО РПСМ четыре первички: Калининградская первичная организация плавсостава РПСМ «Защита»; первичная профсоюзная организация РПСМ в Атлантическом отделении ИО РАН; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «ЛУКОЙл-Калининградморнефть». В августе 2011 зарегистрирована первичная

профсоюзная организация «Морской Орел».

Посредством заключения коллективных договоров стандарта МФТ организация обеспечивает калининградских моряков достойными условиями труда на теплоходах российских и иностранных компаний из Скандинавии, Германии, Кипра. Согласно данным администрации порта Калининград, порядка 40% от общего количества работников плавсостава являются членами КР(Т)ОО РПСМ.

Председатель КР(Т)ОО РПСМ является также инспектором МФТ в Калининграде.

Организация имеет обширные связи с зарубежными

коллегами по всему миру, тесно сотрудничает с братскими профсоюзами из соседних стран — Литвы и Польши, что позволяет ей эффективно отстаивать интересы калининградских моряков как на национальном, так и на международном уровнях. КР(Т)ОО РПСМ регулярно участвует в акциях МФТ против удобных флагов на Балтике, благодаря чему моряки ежегодно получают десятки тысяч долларов недоплаченной заработной платы.

Основные события в деятельности КР(Т)ОО РПСМ и всей морской отрасли освещаются на собственном сайте организации <http://surpr.ru>

## Адрес КР(Т)ОО РПСМ:

Калининград,  
ул. Серпуховская,  
д. 30, офис 1,  
т./ф.: (4012) 65-63-72, 65-68-40.  
[www.surpr.ru](http://www.surpr.ru)



Неделя действий, 2001 г.



Забастовка на РМТС «Багратионовск», порт приписки Калининград, в Бременхафене. Без одной недели год экипаж ждал окончательного расчета по зарплате, 1997 г.



На палубе траулера «Багратионовск» (слева направо): Ульрех Юргенс, инспектор МФТ; Сергей Шерихов, председатель судового профсоюзного комитета; Стивен Коттон, помощник секретаря специального отдела МФТ по работе с моряками, руководитель МФТ по коллективным договорам решают проблемы с невыплатой заработной платы экипажу в Бременхафене, 1997 год.



Трибуна гласности КР(Т)ОО РПСМ: от газеты к сайту.



Слева направо: заведующая орготделом Лариса Люлина и инспектор Олег Степанов, инспектор по труду Игорь Кораблев и юрист Борис Найденко, 2001 г.



# КАРЕЛЬСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**М.М. ДАВИДЕНКОВ,**  
председатель совета  
КТО РПСМ



**М.Я. ДАВИДЕНКОВ,**  
председатель совета  
КТО РПСМ с сентября 1998  
по октябрь 2013 гг.

**Адрес КТО РПСМ:**  
Петрозаводск,  
ул. Ригачина, д. 8, офис 1,  
т. : (8142) 57-58-56.

**К**арельская территориальная организация РПСМ была образована в Петрозаводске в 1998 году. Ее возглавляет Михаил Яковлевич Давиденков.

В составе КТО РПСМ сегодня три «первички»: первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «БОП» РПСМ; первичная Петрозаводская профсоюзная организация и созданная в 2011 году первичная профсоюзная организация сотрудников и курсантов Беломорско-Онежского филиала ФГОУ СПГУВК РПСМ. Ряды членов КТО РПСМ насчитывают 4400 моряков, береговых работников, препода-

вателей и курсантов бывшего Петрозаводского речного училища.

Благодаря эффективной работе КТО РПСМ многочисленные реорганизации Беломорско-Онежского пароходства не отразились негативно на плавсоставе бывшего БОПа. Моряки, работающие сегодня в ЗАО «Онегошип», остаются под защитой коллективного договора стандарта МФТ. Надежными социальными партнерами КТО РПСМ также являются компания «Inok Karelia», где морякам предоставляются высокие зарплаты и широкий спектр социальных гарантий, и турецкая компания «Альброс».



В августе 1998 года профсоюзная конференция плавсостава ОАО «Беломорско-Онежское пароходство» приняла решение о выходе из Профсоюза работников водного транспорта (ПРВТ) и вступлении в Российский профессиональный союз моряков (РПСМ). В президиуме собрания (слева направо): председатель профкома плавсостава БОП М. Давиденков, ведущий собрания Ю. Веселов, секретарь собрания А. Некипелов.

Членам КТО предлагается целый пакет социально-бытовых услуг: морякам возвращают до 50% от стоимости протезирования зубов, до 50% стоимости путевок по России для их детей, компенсируются затраты на прохождение медкомиссии, производят разовые выплаты при вступлении в брак, рождении ребенка, оказывают материальную помощь в связи со смертью близких родственников.

Неравнодушна организация и к общественной жизни родного региона. КТО выступает спонсором мероприятий, направленных на патриотическое воспитание молодежи, поддерживает развитие футбольного клуба «Светозар» для детей с ограниченными способностями, помогает детским домам, держит связь с ветеранскими организациями Карелии, принимает участие в ежегодном возложении венков к вечному огню 23 февраля, 9 мая.





Оказание помощи члену РПСМ.



Встреча экипажа единственного в БОП пассажирского судна «Михаил Ломоносов», прибывшего в Северный морской порт Москвы, с представителями штаб-квартиры РПСМ (1998 г.). Их интересовали вопросы своевременности и размеры выплаты заработной платы, гарантии социальной защиты. Большой интерес у членов экипажа вызвал журнал Федерации профсоюзов работников морского транспорта «Морской профсоюзный вестник», где они могли найти ответы на многие интересующие их вопросы.



Торжественное открытие нового офиса КРО РПСМ на ул. Ригачина, д. 8, 2002 г.



Встреча с ветеранами Великой Отечественной войны.



Возложение венков к Вечному огню 23 февраля и 9 мая.



# СЕВЕРНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**А. А. КРАСНОШТАН,**  
председатель совета  
Северной РО РПСМ

**С**еверная региональная организация была образована в Архангельске в 1997 году. В настоящее время ее возглавляет Александр Анатольевич Красноштан.

В состав организации входит пять «первичек»: первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «СМП» РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «Архангельский речной порт» РПСМ; первичная профсоюзная организация работников ФГУ «Администрация морского порта Архангельск» РПСМ; первичная профсоюзная организация работников Архангельской гидрографической базы РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ Северного

территориального управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Ее ряды насчитывают более 4500 человек.

Жизнедеятельность Северной региональной организации тесно сопрягается с деятельностью Северного морского пароходства. За долгие годы работы им удалось выстроить надежные партнерские отношения, а результаты формулируются в коллективном договоре, проработанном до мельчайших деталей.

В штате Северной региональной организации работают высококвалифицированные юристы, эксперты по международному праву, инспекторы труда регулярно посещают заходящие в порт суда.

Северная региональная организация славится эффективной работой юридической службы, социально-бытовым обслуживанием моряков. Ежегодно с ее помощью бесплатные путевки в летние лагеря и санатории получают множество моряков и членов их семей.



Геннадий Аббясович Хайров, первый управляющий Фондом социальной поддержки моряков, созданного 1 августа 1997 года (сентябрь, 2001 г.).



3 мая 2007 г., работники Архангельского речного порта, члены РПСМ, поддерживают бастующих докеров Новороссийска.



Точилев Евгений Иванович, первый председатель профкома плавсостава Северного морского пароходства (1982-1995), часто навещает своих профсоюзных коллег. Он считает, что в современных условиях профсоюзу работать намного сложнее. (Снимок сделан 3 марта 2011 г.)

**Адрес Северной РО РПСМ:**

Архангельск,  
пр. Ломоносова, д. 58/1, стр. 1,  
т./ф.: (8182) 63-72-60.



Митинг 21 февраля 2010 г., Сергей Портенко, председатель ППО ОАО СМП.



Ветераны Северного морского пароходства.



Промежуточный этап переговоров по коллективному договору с администрацией ОАО «Северное морское пароходство», 3 марта 2011 г.



Рабочий визит на т/х «Механик Макарыин», март 2011 г.



Архангельский областной суд. Моряки экипажа «Arctic Sea» перед началом заключительных слушаний по делу о захвате судна «Arctic Sea», 3 марта 2011 г.



Северная РО РПСМ активно участвует в общественно-политической жизни Архангельска, одна из самых актуальных на сегодняшний день задач – сохранить историческое наследие – шхуну «Запад» для потомков.



# ТИХООКЕАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**Н. Г. ЗАДОЯНОВ,**  
председатель совета  
ТРО РПСМ

**Т**ихоокеанская региональная организация РПСМ окончательно сформировалась в 1996 году во Владивостоке. Ее бессменным лидером является Николай Григорьевич Задоянов. Созданию ТРО РПСМ предшествовало становление четырех «первичек»: первичной профсоюзной организации плавсостава ОАО «ДВМП» РПСМ; Тихоокеанской проф-союзной организации моряков РПСМ; первичной профсоюзной организации РПСМ г. Владивостока; первичной профсоюзной организации РПСМ МГУ им. адм. Г.И. Невельского. ТРО объединяет 6000 моряков, преподавателей и курсантов региона.

Развитие организации тесно сопрягается с хозяйственной деятельностью Дальневосточного морского пароходства. На все суда ДВМП распространяется действие коллективного договора международного стандарта, благодаря чему моряки обеспечены достойными условиями труда. Кроме того, ТРО РПСМ удалось выстроить здоровые партнерские отношения с крупнейшими круизными компаниями города, такими как «Fesco Wallem», «Unicom» и др.

Одой из главных характеристик организации является обширная социальная программа помощи плавсоставу. В 1992 году был создан специальный Фонд, откуда в трудных ситуациях



Отчетно-выборная конференция ППО ОАО «ДВМП» РПСМ, 2006 г., Владивосток. В президиуме (слева направо) В. Березинский, зам. председателя ТРО РПСМ; Н. Задоянов, председатель ТРО РПСМ; И. Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ.



Отчетно-выборная конференция ППО ОАО «ДВМП» РПСМ, 2006 г.

моряки могут получить материальную помощь. В год на экстренные нужды членов профсоюза затрачивается до четырех миллионов рублей. Профсоюзная организация также проводит за моряков пенсионные отчисления, осуществляет медицинское и межрейсовое страхования.



Вадим Иванович Абоносимов – председатель профкома плавсостава ОАО «ДВМП», 23.10.1989 - 01.10.2001 гг.

В деле защиты интересов дальневосточных моряков ТРО тесно взаимодействует с инспекцией МФТ на Дальнем Востоке, ДВРО РПСМ, братскими профсоюзами стран АТР и является активным участником заседаний Азиатско-Тихоокеанского комитета морских профсоюзов.

## Адрес ТРО РПСМ:

Владивосток,  
ул. Алеутская, д. 15,  
т./ф.: (423) 252 10 03.



Капитан Анатолий Павлович Загора и капитан дальнего плавания Татьяна Суханова на заседании Ассоциации дальневосточных капитанов, 2008 г., Владивосток.



Встреча с представителями Федеральной миграционной службы по Приморскому краю, 2011 год.



Неделя действий, 2006 г.



Награждение моряков «Юника», выходящих на пенсию, Почетными грамотами РПСМ, 2008 г.





# ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**А. Ю. БЕЛЯКОВ,**  
председатель совета  
ЧАТО РПСМ

**Ч**ерноморско-Азовская территориальная организация РПСМ была образована в Новороссийске в 1997 году. Председателем является Алексей Юрьевич Беляков.

ЧАТО остается самой многочисленной организацией РПСМ, в ее рядах 12000 моряков. Костяк организации составляют шесть «первичек»: первичная профсоюзная организация «Новороссийский профсоюзный комитет плавсостава» РПСМ; первичная профсоюзная организация г. Новороссийска «Профсоюзный комитет плавсостава ОАО «Новошип» РПСМ; первичная профсоюзная организация «Южное научно-производственное объединение по морским геолого-разведочным работам» ГНЦ ГПП НПО «Южморгеология» РПСМ; первичная профсоюзная органи-

зация плавсостава РПСМ южного отделения института океанологии им. П.П. Ширшова РАН РПСМ; Сочинская городская первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ; Новороссийская городская территориальная организация моряков ЧАТО РПСМ.

ЧАТО РПСМ имеет прочные партнерские отношения с крупнейшими компаниями-работодателями для новороссийских моряков: «Unicom», «BGI», «Genmar», «Tsakos» и др. Технический инспектор регулярно

посещает суда в порту с проверками условий труда и быта членов экипажей. Организация является членом Ассоциации профсоюзов г. Новороссийска и Ассоциации ЮгМор, активно взаимодействует с коллегами из ЮТО РПСМ и ЦИА РПСМ, инспекцией МФТ в Новороссийске.

ЧАТО РПСМ имеет широкую программу социальной помощи экипажам и членам их семей. Кроме того, усилиями организации удалось ввести систему межрейсового страхования для моряков.



В Петербурге заключен коллективный договор между РПСМ и компанией «ACOMARIT GROUP». Договор подписали от компании капитан J.L. Bille, David Rodgera, от РПСМ – председатель И. Павлов и председатель совета ЧАТО РПСМ А. Беляков.



2001 год. Впервые в России 2000 новороссийских моряков – членов Российского профессионального союза моряков были застрахованы от несчастных случаев. ЧАТО РПСМ можно по праву назвать пионером в этом нужном и важном деле.



## Адрес ЧАТО РПСМ:

Новороссийск,  
ул. Кутузовская, д. 17,  
т./ф.: (8617) 67-00-19, 61-45-59.



Вручение свидетельства тысячному застрахованному. Представители ЧАТО поздравляют матроса компании «Юником» Ю.В. Пикуля.



У стенда «Морского вестника» ЧАТО РПСМ, 2001 год (слева направо): В.Г. Короткий, зам. председателя ЧАТО; Е.А. Бангерт, инструктор; А.Ю. Беляков, председатель совета ЧАТО; В.Н. Варичев, директор Фонда моряков.



Председателю МПО ЧАТО РПСМ  
Белякову А.Ю.  
от работников ООО «Силем»  
(членов экипажа Т/х «Вирго»)

Благородственное письмо

Мы работники ООО «Силем», являясь членами профсоюза «МПО ЧАТО РПСМ», благодарим председателя МПО ЧАТО РПСМ в лице Белякова Алексея Юрьевича и юристконсультанта Иветвенко Жанну Павловну за проявленное внимание и защиту наших прав в Октябрьском районном суде г. Новороссийска, в частности зашии нарушения трудового законодательства, а именно незаконное увольнение и невыплата заработной платы членам экипажа.

Считаем, что данным профсоюз в лице МПО ЧАТО РПСМ является истинным защитником прав работников на всеобщем уровне в порту Новороссийск.

Надеемся, что и в дальнейшем председатель МПО ЧАТО Беляков Алексей Юрьевич будет защищать наши права и интересы всех моряков МПО ЧАТО РПСМ. С уважением от экипажа экипажа Т/х «Вирго»;



Моряки компании «Юником», выходящие на заслуженный отдых, после торжественной церемонии награждения почетными грамотами РПСМ возле офиса компании в Новороссийске, 19 мая 2009 г.



# ЮЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**Н. Я. ПОПОВ,**  
председатель совета  
ЮТО РПСМ

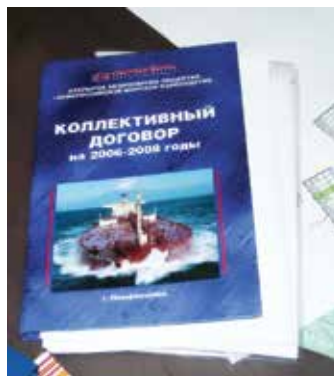
**Ю**жная территориальная организация РПСМ была образована в 2003 году в Новороссийске. Ее лидером является Николай Яковлевич Попов.

В состав организации входит шесть «первичек»: первичная профсоюзная организация ОАО «Новошип» РПСМ; первичная профсоюзная организация «Новошип ЮК» РПСМ; первичная профсоюзная организация компании «Транспетро» РПСМ; первичная профсоюзная организация Новороссийской инспекции-филиала ФГУ «РМРС» РПСМ; Ейская городская территориальная организация ЮТО РПСМ; Таманская первичная профсоюзная организация ЮТО РПСМ. Общая численность членов Южной территориальной организации составляет 10 364 человек.

В штате ЮТО РПСМ работают высококвалифицированные юристы, которые регулярно оказывают консультации и правовую поддержку членам РПСМ, технические инспекторы, ежедневно посещающие суда под флагом РФ с проверками условий труда и быта новороссийских моряков, журналисты, помогающие выпустить собственное полноцветное периодическое издание «Профсоюзная морская газета» и наполнять полезной информацией Интернет-сайт организации.

Членам ЮТО РПСМ предлагается обширный спектр социально-бытовых услуг: суперсовременный спортзал, оснащенный по последнему слову техники, бесплатные путевки в пансионаты, материальная помощь. Кроме того, организация патронирует работу Ейского международного центра моряков, который ежегодно принимает до полутора тысяч посетителей.

Главным социальным партнером ЮТО РПСМ в регионе остается крупнейшая судоходная компания страны ОАО «Новошип». Совместно с работодателем организация реализует целую программу помощи морякам: проводит добровольное медицинское страхование моряков, предлагает бесплатное обследование и лечение в клиниках города, организует выезды на экскурсии и рыбалку.



**Игорь Холявка,** инспектор  
труда ЮТО РПСМ.



Очередная отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации ОАО «Новошип» Российского профсоюза моряков.

## Адрес ЮТО РПСМ:

Новороссийск,  
ул. Победы, д. 16Б,  
т./ф.: (8617) 61-38-44, 61-18-05.  
[www.stosur.ru](http://www.stosur.ru)



Виталий Петрович Литвиненко, директор детского клуба «Флотилия юных моряков» и юные курсанты. Многие из них продолжают учебу в Новороссийской Государственной морской академии и станут настоящими моряками.



Клавдия Макеева, редактор «Морской газеты» ЮТО РПСМ, 2007 год.



Моряки танкера «Артемиды» обратились в Ейский городской суд с требованием к работодателю выплатить полугодовую задолженность по заработной плате и выиграли дело. А Ейская городская территориальная организация ЮТО РПСМ помогла брошенному экипажу с репатриацией, 2010 г.



Экипаж танкера «Московский университет». Танкер Новороссийского морского пароходства был захвачен сомалийскими пиратами 5 мая 2010 года в 350 милях от берега к востоку от Аденского залива. Большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников» освободил танкер от пиратов 6 мая. В результате операции спецназа один пират был убит и 10 захвачено в плен. В июле 2010 года 16 моряков, участвовавших в освобождении танкера, получили государственные награды.



Пикет «За достойный труд в NLE», август 2005 г.



# МОСКОВСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАВСОСТАВА РПСМ



**А. Е. КНЯЗЕВ,**  
председатель профкома

**М**осковская первичная профсоюзная организация РПСМ была зарегистрирована в Москве в 1997 году. Ее возглавляет Андрей Евгеньевич Князев.

МППО РПСМ объединяет 2700 членов плавсостава.

На протяжении многих лет организация имеет прочные надежные отношения с крупнейшими компаниями-работодателями в регионе – «Совбункер», «Трансонег», «Palmali» и др.

В штате МППО РПСМ работают инструкторы, инспекторы и правовые эксперты, консультирующие моряков по вопросам трудоустройства, выплаты заработной платы, компенсационных выплат. С помощью международного и юридического отделов РПСМ ежегодно удается возвращать десятки тысяч долларов задолженностей по зарплатам.

Совместно с работодателями организация реализует программу помощи членам РПСМ, попавшим в трудные ситуации.



На переговорах с российскими судовладельцами в рамках IBF, 15 декабря 2008, Санкт-Петербург, «Англетер».



На конгрессе МФТ, август 2010, Мехико, Мексика. Слева направо: Игорь Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ; Константин Макаров, советник по международной деятельности РПСМ; Пэдди Крамлин, Президент МФТ; Вадим Иванов, начальник международного отдела РПСМ; Андрей Князев, председатель МППО РПСМ.

## Адрес МППО РПСМ:

Москва,  
Большой Коптевский проезд,  
д. 6, 4-й этаж,  
т.: (499) 151-24-78, 151-24-90,  
ф.: (495) 234-43-68.

Экипаж "Кайта" встречали представители РПСМ: председатель Московской региональной организации РПСМ А.Никитев (крайний слева) и инспектор труда РПСМ И.Михайлов (второй слева).



# Морской профсоюзный Вестник

Броня, а не бумажка

№ 4 (79) 2011

Коллективный договор, заключенный между Московской первичной профсоюзной организацией РПСМ и судоходной компанией «Palmali», стал гарантом социальной защищенности для украинского моряка, получившего травму на теплоходе «Azeri Gas» (флаг Мальты).



В. Князев и Н. Попов.

**Э**тот снимок был сделан корреспондентом "Морского профсоюзного вестника" в московском аэропорту "Домодедово", куда прилетел экипаж танкера "Кайт", возвращаясь из Владивостока после рейса домой. Моряки везли с собой не только заработанные деньги, но и полученные на практике знания и опыт борьбы за свои права.

В аэропорту их встречали представители Российского профсоюза моряков и сотрудники линейного отдела внутренних дел аэропорта "Домодедово". Обратиться за помощью и последним РПСМ был вынужден в связи с поступившими морякам со стороны представителей судовладельца - компании Braxton Shipping Co Ltd. угрозами - по дороге силой отобрать полученные ими деньги и разобраться с каждым персонально по прибытии домой в Санкт-Петербург. Охрана морякам была выделена, и моряки смогли благополучно добраться до дома, выразив признательность Российскому профсоюзу моряков за поддержку и помощь в получении своей заработной платы.

А события этому предшествовали поистине драматические.



У трапа "КАИТ" во Владивостоке



# ЦЕНТРАЛЬНО-ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ



**С. В. САВОСТИН,**  
председатель совета  
ЦЗС ТО РПСМ

**Ц**ентрально-Западно-Сибирская территориальная организация РПСМ была образована в Самаре в 1997 году. Во главе ее стоит Сергей Владимирович Савостин.

В составе организации четыре «первички»: первичная профсоюзная организация РПСМ г. Самары; первичная профсоюзная организация Самарского речного техникума РПСМ; первичная профсоюзная организация Самарского речного пассажирского предприятия РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «Самарский речной порт». В рядах ЦЗС ТО РПСМ 850 членов.

ЦЗС ТО РПСМ имеет партнерские отношения с представителями крупнейших круизных компаний, таких как «VGI», «Bernhard Schulte Shipmanagement», заключено соглашение о сотрудничестве с круизной компанией «Самлот».



16 марта 2007 г. Министр транспорта РФ Игорь Левитин посетил Самарский речной техникум – филиал Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Волжская государственная академия водного транспорта», встретился с преподавателями и студентами.



Участники учредительной конференции Конфедерации профсоюзов Самарской области (КПСО), 17 октября 2010 г., Самара.

**Адрес ЦЗС ТО РПСМ:**

Самара,  
ул. Горького, д. 82, офис 18,  
т./ф.: (846) 221-24-11.











**МОРСКОЕ БРАТСТВО**









***МЕЖДУНАРОДНОЕ  
СОТРУДНИЧЕСТВО***



# МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ



1993 год ознаменовал выход Российского профсоюза моряков на международную арену — именно тогда РПСМ стал членом Международной Федерации транспортных рабочих (МФТ). К тому моменту история МФТ насчитывала почти столетие, а сама Федерация уже являлась крупнейшим международным объединением транспортных рабочих. Сегодня в ее рядах 780 профсоюзов, в совокупности объединяющих порядка пяти миллионов членов из 155 стран мира. Она состоит из восьми отраслевых секций: моряков, докеров, железнодорожников, работников автомобильного транспорта, гражданской авиации, внутреннего водного транспорта, рыбного хозяйства и туристического сектора. Динамика развития Федерации позволила обозначить еще две интегрированные секции — женщин-транспортников и молодых транспортных рабочих. Вопросы повышения уровня зарплат моряков и улучшения условий труда на судах в отдельном порядке рассматриваются на заседаниях Международного переговорного форума IBF и Комитета справедливой практики FPC.

МФТ является одной из десяти глобальных федераций, входящих в Международную Конфедерацию профсоюзов (ITUC), широко известную проводимыми кампаниями в защиту демократических прав и свобод человека. Штаб-квартира МФТ находится в Лондоне.

МФТ координирует действия членских организаций и помогает выстроить общую стратегию развития. Она поддерживает развитие профсоюзного движения и создание независимых профсоюзов в странах с нестабильной политической и экономической ситуацией, регулярно организует акции международной солидарности и кампании, направленные на привлечение общественного внимания к проблемам низкой оплаты труда, нарушения безопасности транспортных перевозок, несоблюдения норм охраны, дискриминации, притеснения профсоюзных активистов на рабочих местах и многим другим. Среди старейших и известнейших кампаний МФТ — борьба с удобными флагами (FOC), акции в поддержку которой регулярно проводятся в российских портах. МФТ представляет интересы членских организаций в Международной организации труда, Международной морской организации, Международной организации гражданской авиации. Также МФТ является постоянным участником глобальных диалоговых форумов, где вырабатываются нормы оплаты труда в различных секторах транспортной отрасли.

Для оперативной помощи членам профсоюзов, входящих в Федерацию, МФТ создала и постоянно расширяет сеть инспекторов и координаторов по всему миру. Став членской организаци-

ей МФТ, Российский профсоюз моряков инициировал создание представительства Федерации на территории нашей страны. Первым координатором МФТ в России стал Александр Агеев, с которого началось распространение политики Федерации. На сегодняшний день в российских портах действуют четыре инспектора: на Дальнем Востоке, в Санкт-Петербурге, Калининграде и Новороссийске, а их деятельность координирует в Санкт-Петербурге Сергей Фишов.

МФТ финансирует создание и обновление сети морских интерклубов по всему миру, участвует в софинансировании центров по оказанию помощи морякам, через членские организации внедряет проекты социально-бытового обслуживания на берегу, включая организацию беспроводного доступа в Интернет в портах и на борту и снабжение экипажей картами международной телефонной связи.

Раз в четыре года МФТ собирает делегатов от всех профсоюзов, чтобы провести выборы президента, генерального секретаря, вице-президентов и членов исполнительного комитета из числа профактивистов. На 42-ом Конгрессе в августе 2010 года президентом был избран национальный секретарь Австралийского морского профсоюза Пэдди Крамлин, генеральным секретарем — Дэвид Кокрофт.



Участники Всемирного семинара инспекторов и координаторов МФТ, проходившего 4 – 9 сентября 2005 года в Санкт-Петербурге.



Перед началом ралли после завершения работы 42-го конгресса МФТ, 12 августа 2010 г., Мехико, Мексика.



Члены немецкого профсоюза Ver.di – участники Европейской недели действий МФТ против удобных флагов, сентябрь 2009 г., Любек, Германия.



23 сентября 2010 года, во Всемирный день моря, в Лондоне состоялась передача более 900 000 подписей, собранных под петицией против пиратства «Enough is Enough», генеральному секретарю Международной морской организации (ИМО) Ефтимосу Е. Митропулосу.





# ЕВРОПЕЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ



Вслед за вступлением в МФТ возникла необходимость полноценного включения Российского профсоюза моряков в социальный диалог на региональных уровнях. С этой целью в 2001 году на I Конгрессе Европейской Федерации транспортных рабочих Российский профсоюз моряков вступил в ЕФТ. Объединение со штаб-квартирой в Брюсселе было создано в 1999 году и сегодня представляет интересы 2,5 миллионов трудящихся из 41 стран Европейского союза, Европейской экономической зоны, Центральной и Восточной Европы. В его рядах — 231 профсоюз моряков, dockеров, железнодорожников, работников автомобильного сектора, внутреннего водного транспорта, гражданской авиации, рыбного хозяйства, туристической отрасли.

ЕФТ является крупнейшим объединением транспортников в Европе и планомерно внедряет политику Международной Федерации транспортных рабочих в регионе. В зоне ответственности ЕФТ — установление социального партнерства на общеевропейском уровне, повышение качества образования, исследование и внедрение инновационных технологий в области здравоохранения и охраны труда.

ЕФТ является членом Европейской конфедерации профсоюзов (ETUC).

В 1995 году на заседании в Афинах делегаты членских организаций МФТ приняли единую программу действий в отношении круизного судостроения, которая получила название «Афинской». Профсоюзы закрепили условия заключения коллективного договора и предоставления экипажам достойной заработной платы. В Европе реализацию Афинской политики возложили на ЕФТ.

К 2010 году в круизном судостроении на Балтике произошли серьезные перемены: под управлением российской компании состоялось открытие паромной линии между Санкт-Петербургом и Хельсинки, а в 2011 году запустили второй паром на линии Санкт-Петербург-Стокгольм. Это стало определяющим фактором для активного участия РПСМ при установлении достойной заработной платы экипажам паромов.

Любое мероприятие ЕФТ основывается на политике взаимного уважения членских организаций, а стратегия деятельности принимается сообща. Главной площадкой для обсуждения является Балтийский комитет. Ежегодно он собирает представителей

от профсоюзов моряков и dockеров из стран Балтийского и Северного морей, которые выступают единым фронтом против социального демпинга и дискриминации. Интересы российских моряков традиционно представляют делегаты РПСМ. На заседании в 2011 году участники одобрили новые стандарты для работы моряков в Балтийском регионе — «Балтийский стандарт», куда вошли лучшие наработки Афинской и Мексиканской политик МФТ. В соответствии с ними, условия коллективного договора для судна любого типа и под любым флагом, работающего между балтийскими портами, должны согласовываться с профсоюзами моряков, действующими в странах региона. За основу берутся стандарты той страны, в которой условия коллективного договора и уровень заработной платы выше, либо профсоюзы моряков, действующие в странах захода судна, должны договориться об условиях коллективного договора на региональном уровне. В случае, если соглашения достичь не удастся, решение остается за МФТ.

Председатель Российского профсоюза моряков также является вице-председателем Секции морского транспорта ЕФТ.

**БАЛТИЙСКИЙ КОМИТЕТ**  
26-27 мая 2010 г., Санкт-Петербург





## **АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ КОМИТЕТ**



В 1995 году Российский профсоюз моряков начинает активно развивать сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе и заключает первое международное соглашение с братским профсоюзом моряков Индии. Таким образом, было положено начало полноценному сотрудничеству между РПСМ и другими членскими организациями МФТ в Азии. Индийский профсоюз к тому времени уже имел многолетний опыт работы. Заключение соглашения ознаменовало новый этап в организации оперативной помощи российским морякам в иностранных портах.

С 2001 года представителей РПСМ регулярно приглашают на заседания Азиатско-Тихо-

океанского комитета морских профсоюзов, пока в качестве наблюдателей. Встречи помогают составить четкое представление об истинном размахе профсоюзного движения. В 2003 году Владивосток и Находка встречают высоких гостей — представителей Всеяпонского профсоюза моряков, традиционно являющегося координатором реализации политики МФТ в регионе. Тогда же заключается исторически важное соглашение о сотрудничестве между братскими морскими профсоюзами России и Японии.

В 2005 году Российский профсоюз моряков становится полноправным членом Азиатско-Тихоокеанского комитета морских профсоюзов. Получив

право голоса, РПСМ выносит на рассмотрение ряд важных вопросов: о возможности помощи брошенным в иностранных портах морякам, об объявлении пиратоопасных районов «зонами высокого риска», что позволило бы экипажам отказываться подвергать свои жизни риску или получать оплату за работу в двойном размере. Все эти инициативы получают широкую поддержку азиатских коллег.

Вступление РПСМ в комитет означало укрепление международной солидарности, а российские моряки благодаря этому получили право на помощь от братских морских профсоюзов в портах большинства стран Азиатско-Тихоокеанского региона.







## БОРЬБА ПРОТИВ ПИРАТСТВА



Ноябрь 2008 года. Захват пиратами сухогруза «СЕС Future» в Аденском заливе у берегов Сомали. В составе экипажа находились 13 моряков, в том числе семеро россиян.

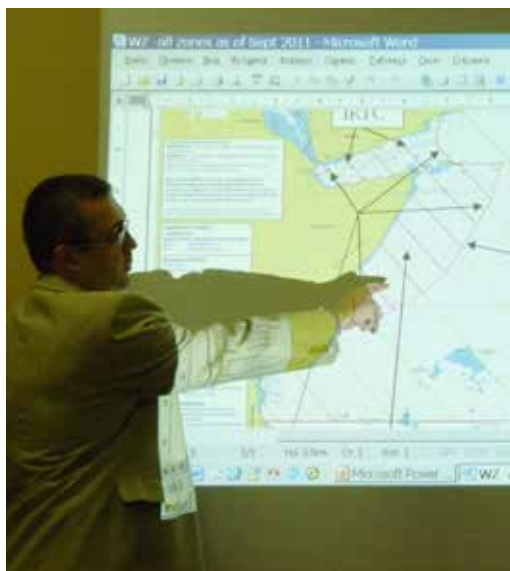


Февраль 2009. Отель Radisson SAS. Пресс-конференция с участием освобожденных членов экипажа т/х «СЕС Future», представителей компании Clipper Group, Российского профсоюза моряков и журналистов.

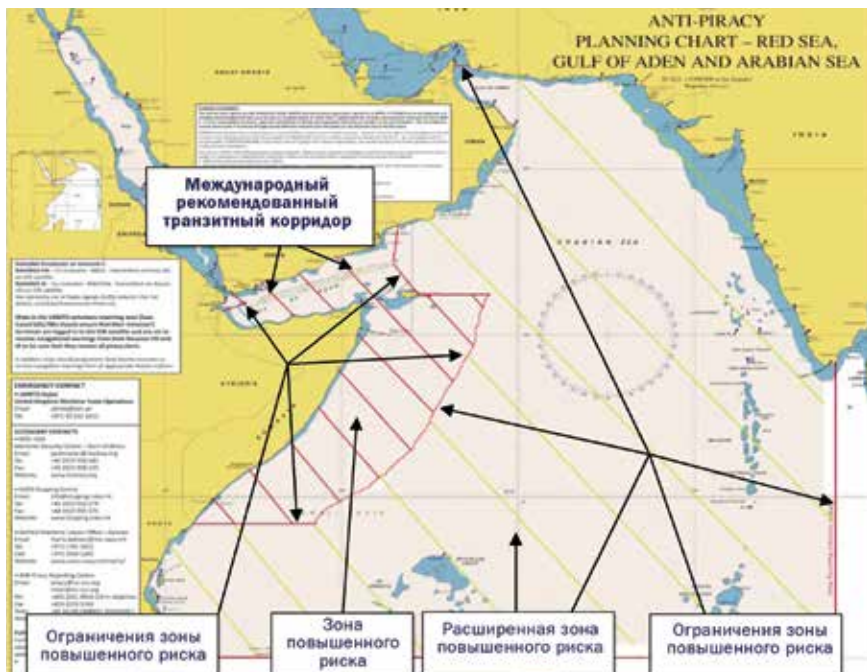




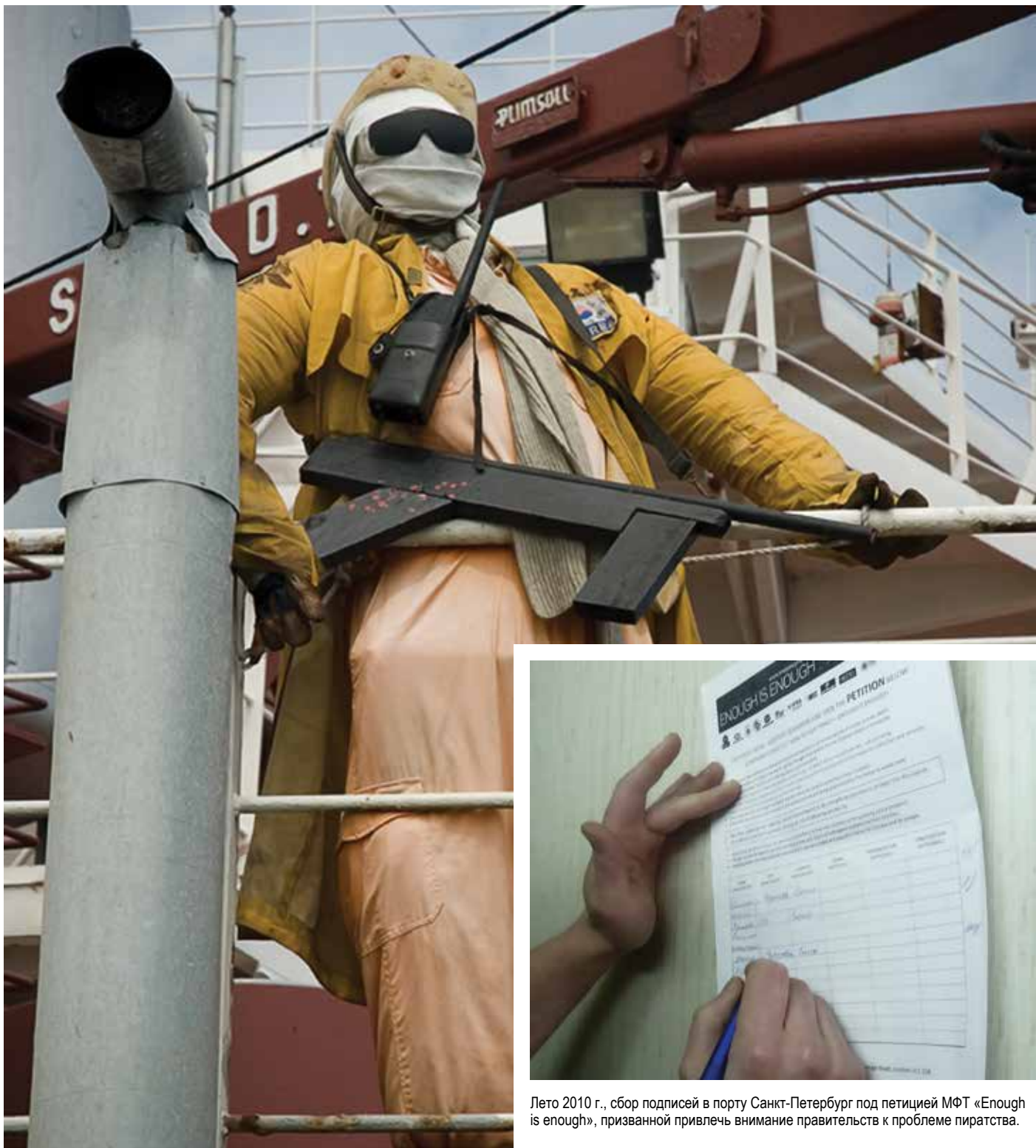
Апрель 2011 г. Джибути (Джибути). На борту испанского фрегата «Canarias» состоялась церемония передачи командования операцией Atalanta EU-Navfor-Somalia, после чего на борту португальского боевого корабля «Vasco de Gama» была организована пресс-конференция по проблеме пиратства. По приглашению EU-Navfor, в обоих мероприятиях приняли участие представители РПСМ.



Сентябрь 2011 г., Санкт-Петербург, Petro Palace Hotel. Рабочее заседание ИВФ. На повестке дня – оплата труда моряков в зоне повышенного риска.







Лето 2010 г., сбор подписей в порту Санкт-Петербург под петицией МФТ «Enough is enough», призванной привлечь внимание правительств к проблеме пиратства.